



ฝันร้ายจากรัฐบาลปูแดง



สืบเนื่องจากผลสำรวจของ ศูนย์วิจัยมหาวิทยาลัยกรุงเทพ (กรุงเทพโพลล์) พบว่า คนกรุงเทพฯและปริมณฑลไม่พอใจกับนโยบายประชานิยมของรัฐบาลยิ่งลักษณ์ โดยเห็นว่านโยบายมีส่วนเอื้อต่อการทุจริตสูง ทั้งยังมีความไม่พอใจต่อนโยบายที่ให้ประโยชน์ตนเอง (ชาวกรุงเทพฯ) โดยตรง

ชวนให้มองไปถึงนโยบายประชานิยมหลักๆ ของรัฐบาล ตั้งแต่ “จ่านิวข้าว” ที่นำเงินประชาชนไปตลุงถึงหลักแสนล้าน จนถึง “รถคันแรก” ที่ทำเอารถติดและหลายคนเป็นหนี้เป็นสินกันมากมายอย่างไม่เคยมีมาก่อน

จนถึงตอนนี้...ถึงเวลาแล้วหรือยังที่จะทบทวนประชานิยมทั้งหมดของรัฐบาลยิ่งลักษณ์ ว่าเป็นเพียงประชานิยมหาเสียง หาผลประโยชน์ หรือเป็นประชานิยมเพื่อผลประโยชน์ของประชาชนอย่างแท้จริง

ต่อไปนี่คือนโยบายเกินจริงที่รัฐบาลใช้หาเสียง จนถึงตอนนี้แม้บางนโยบายจะเป็นจริงได้ แต่ก็ส่งผลเสียหายมากมายต่อประเทศในระยะยาว ทำให้เห็นได้ชัดว่า ประชานิยมเหล่านี้เป็นไปเพื่อการสร้างฐานเสียงเฉพาะหน้าเท่านั้น

ปริญญาตรีเงินเดือน 15,000 บาท

ประชาชนนิยมขึ้นกลาง

ถือเป็นนโยบายที่ได้ใจคนเมืองเป็นอย่างมากกับการปรับเงินเดือนผู้จบการศึกษาระดับปริญญาตรีให้ได้เงินเดือนสูงถึง 15,000 บาท แต่ผลจากนโยบายดังกล่าว กลับทำให้หนักศึกษาจบใหม่หางานยากขึ้น และในทางปฏิบัติ ซ้อนนโยบายที่ฟังแล้วดูสวยหรู เพียงจบปริญญาตรีก็ได้เงินเดือน 15,000 ก็เป็นเพียงภาพฝันจอมปลอม เพราะความจริงที่เกิดขึ้นไม่เป็นแบบนั้น

จากการเปิดเผยของ **ชลิตร์ธัน จันทรุกษะ** รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี พบว่า ผู้ที่จบการศึกษาระดับปริญญาตรีกลับมีมีอัตราว่างงานสูงที่สุดโดยสถิติล่าสุดมีสูงถึง 1.3 แสนราย

ทั้งนี้ นโยบายดังกล่าวส่งผลให้ภาครัฐขึ้นเงินเดือนข้าราชการไปเป็น 15,000 บาท กลับกลายเป็นสร้างความเหลื่อมล้ำมากขึ้น จากผลการวิจัยของสถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย หรือทีดีอาร์ไอ พบว่า ข้าราชการนั้นมีเงินเดือนที่มั่นคง

กว่าลูกจ้างเอกชนอยู่แล้ว การขึ้นเงินเดือนให้จึงยิ่งจะเป็นการสร้าง ความเหลื่อมล้ำทางสังคมให้เกิดขึ้น

ขณะที่ **ดร.ทง พิทยะ** อดีต รมว.

กระทรวงการคลัง และอดีต รมว.กระทรวงพาณิชย์ วิเคราะห์ว่า ผลจากนโยบายนี้จะทำให้ผู้ที่จบปริญญาตรีจะตกงานมากขึ้น เพราะจากอัตราเงินเดือน 15,000 เมื่อพิจารณาจากงบประมาณจะทำให้รัฐบาลรับคนได้น้อยลง

“โดยเทคนิคแล้ว รัฐบาลไม่สามารถรับ

คนจบปริญญาตรีมาทำงานได้ทั้งหมด จึงอาจรับเป็นลูกจ้างชั่วคราวซึ่งได้เงินเดือนไม่ถึง 15,000 บาท อยู่ดี และบริษัทเอกชนบางแห่งอาจจะไม่รับคนจบปริญญาตรี แต่หันไปรับคนจบ ปวส.ปวช.แทน”

นอกจากนี้ นโยบายดังกล่าวเอกชนหลายแห่งก็ยังไม่ชานรับกับการปรับเงินเดือนของผู้จบปริญญาตรีให้สูงไปถึง 15,000 บาท บอกได้ว่าปริญญาตรีเงินเดือน 15,000 บาทเป็นเพียงนโยบายขายฝันเท่านั้น

ค่าแรงขั้นต่ำ 300 / วัน

ประชานิยมแรงขน

การปรับขึ้นค่าแรงขั้นต่ำ 300 บาททั่วประเทศ มุมหนึ่งถือเป็นการยกระดับคุณภาพชีวิตของแรงงานชั้นล่าง หากแต่อีกมุมหนึ่ง การเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นเร็วเกินไปก็ส่งกระทบหลายอย่าง จนท้ายที่สุด ค่าครองชีพที่พุ่งสูงขึ้นก็ไม่ทำให้คุณภาพชีวิตของแรงงานชั้นล่างดีขึ้นอย่างที่รัฐบาลได้วาดภาพไว้

สมชาย พรรดิณเจริญ นายกสมาคมค้าส่ง-ปลีกไทย บอกว่าผู้บริโภคจำใจต้องยอมรับกับราคาสินค้าที่จะขยับเพิ่มสูงขึ้นในไม่ช้า และจะต้องปรับพฤติกรรมการใช้จ่ายให้ประหยัด

ทั้งนี้ เหยื่อที่ได้รับผลกระทบไปเต็มๆ คือผู้ประกอบการรายย่อยหรือเอสเอ็มอี สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย รายงานว่า มีผู้ประกอบการประสบกับการขาดทุนถึงร้อยละ 80 ขณะที่ร้อยละ 10.42 ต้องปิดกิจการ นอกจากนี้ **อาทิตย์ อีสโม** รองปลัดกระทรวงแรงงาน เปิดเผยว่า หลังรัฐบาลได้ประกาศปรับค่าแรงขั้นต่ำเป็น 300 บาท มีสถานประกอบการได้รับผลกระทบทั้งหมด 64 แห่ง มีแรงงานถูกเลิกจ้างจำนวน 8,453 คน และมีแนวโน้มการเลิกจ้างรวม 34 แห่ง มีจำนวนลูกจ้าง 34,288 คน

ด้าน **ชาติ ลอยสูง** ประธานคณะกรรมการ

สมานฉันท์แรงงานไทย (คสรท.) เคยทำการสำรวจค่าใช้จ่ายของแรงงาน โดยเฉลี่ยจะอยู่ที่คนละ 348 บาท ซึ่งการขึ้นค่าแรง 300 บาท แม้จะดีขึ้น แต่ก็ยังไม่เพียงพอกับค่าใช้จ่ายที่แท้จริง เพราะค่าครองชีพสูงขึ้น โดยผลสำรวจล่าสุดพบว่า ค่าใช้จ่ายเฉลี่ยของแรงงานอยู่ที่ 421 บาทแล้ว

“ถามว่าพอใจหรือไม่ ก็ต้องบอกว่าพอใจ แต่ก็ต้องแบกรับค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นด้วย จึงอยากให้รัฐบาลช่วยควบคุมดูแลราคาสินค้า โดยเฉพาะตัวแปรสำคัญ คือ ค่าแก๊สทุ้ม และน้ำมันที่กระทบต่อราคาสินค้าอื่นๆ”

ด้าน ดร.ทง มงมิ่งเนรมิตเศรษฐศาสตร์เห็นว่านโยบายค่าแรง 300 นั้นไม่ได้ช่วยให้เศรษฐกิจดีขึ้น

“ปัญหาไม่ได้อยู่ที่ 300 บาท แต่มันอยู่ที่โครงสร้างเศรษฐกิจประเทศไทย 300 บาทหรือ 15,000 บาทเป็นเรื่องจิปจายสำหรับผม มันไม่ใช่ปัญหาเศรษฐกิจอย่างแท้จริง ผมมองว่ายังมีอะไรอีกมากที่ต้องทำ”

จำเกี้ยว

ประชานิยมรากหญ้า

โครงสร้างหลักของนโยบายนี้คือรัฐบาลจะรับจำหน่ายข้าวทุกเมล็ดในราคาสูงกว่าราคาตลาด และมีเป้าหมายที่จะนำข้าวทั้งหมดนั้นไปขายในราคาที่สูงกว่าเพื่อให้ได้กำไร โดยใช้อำนาจต่อรองของการมีสต็อกข้าวที่มากกว่า มีคุณภาพของข้าวที่สูงกว่าประเทศอื่นๆ

ถือเป็นประชานิยมขั้นโบตาของรัฐบาลยิ่งลักษณ์ เพราะเป็นเติมไปด้วยเสียงทักษิณและวิพากษ์วิจารณ์จากหลายภาคส่วนของสังคม ตั้งแต่ระบบการจำหน่ายข้าวที่มีช่องโหว่ และการระบายข้าวออกที่หลายฝ่ายมองว่า เป็นไปได้ยาก

นับตั้งแต่ขึ้นแรกขอโครงการที่ต้องมีการปลูกข้าวเพื่อนำมาจำหน่าย “ข้าวผี” หรือ “ข้าวสวมสิทธิ์” กลายเป็นช่องโหว่ใหญ่ของระบบจำหน่ายข้าวของรัฐบาลที่นำไปสู่การทุจริต

รายงานสถาบันวิจัยเพื่อพัฒนาประเทศไทยหรือทีดีไอเอระบุว่า ผลประโยชน์ของเงินจำหน่ายส่วนใหญ่จะตกแก่ชาวนาที่มีฐานะร่ำรวย และปานกลาง ชาวนารายเล็กยากจนได้รับผลประโยชน์น้อยมาก

สอดคล้องกับ เดชา ศิริภัทร ประธานมูลนิธิข้าวขวัญ มองว่านโยบายนี้ของรัฐบาลไม่ได้ช่วยเหลือนาอย่างแท้จริง ทั้งยังเป็นภาระ

ทำลายระบบเกษตรอินทรีย์ด้วยการตั้งราคาจำหน่ายข้าวหอมมะลิเคมีให้สูงกว่าข้าวอินทรีย์ที่ตันละ 20,000 ขณะที่ข้าวอินทรีย์ขายได้ตันละ 17,000 บาท จึงไม่จูงใจให้ทำนาอินทรีย์เพราะเป็นกระบวนการที่ต้องลงแรง (ด้วยวิธีปักดำ) มากกว่า

“สุดท้ายชาวนาต้องไปหวังพึ่งรัฐบาลให้ช่วยรับซื้อราคาแพงๆ เพราะตัวเองลดต้นทุนปุ๋ยไม่ได้อยู่แล้ว ถ้ารัฐบาลไม่ช่วยก็ต้องขาดทุน แต่ถามว่ารัฐบาลจะกู้เงินเป็นแสนล้านมาช่วยได้ก็ถูกต้อง ถ้าชาวนาทำเกษตรอินทรีย์แล้วรวย ช่วยตัวเองได้ รัฐบาลจะเอาประชานิยมที่ไหนมาล่อใจให้เลิก”

ระบบส่งออกข้าวก็ถูกทำลาย จากเดิมที่ผู้ส่งออกจะรับออเดอร์จากต่างประเทศแล้วเข้ามาซื้อข้าวจากสต็อกส่งออกไปขาย กลับกลายเป็นว่าข้าวทั้งหมดถูกสต็อกอยู่ที่รัฐบาล โดยที่รัฐบาลก็ไม่มีความว่าจะระบายข้าวออกไปได้แต่อย่างใด จนมีข่าวว่า พบความเสียหายมากมายในสต็อกข้าวที่เก็บไว้

จนล่าสุดเมื่อรัฐบาลประกาศลดราคาจำหน่ายข้าวเหลือตันละ 12,000 บาท ทันใดก็เกิดการรวมตัวเคลื่อนไหวของมือบขานาจาก 22 จังหวัด ฐานเสียงใหญ่ของรัฐบาล เดินทางเข้ามาขอเสนอที่จ่อคอนายกรัฐมนตรีถึงหน้าทำเนียบฯ กับการคงราคาจำหน่ายข้าวไว้ที่ตันละ 15,000 บาท กลายเป็นนโยบายที่รัฐบาลปัจจุบันกลับไม่เข้าค่ายไม่ออก

รถคันแรก

ประชานิยมคนเมือง

สุดท้ายนโยบายที่กระตุ้นตลาดซื้อขายรถยนต์ เป็นประชานิยมในฝันของคนเมืองที่จะได้ครอบครองรถคันแรกในราคาที่ถูกลง โดยรัฐบาลจะคืนเงินภาษีสูงสุดถึง 100,000 บาท ทว่าคนเมืองก็มองไม่เห็นว่าเป็นนโยบายจะเป็นสิ่งจำเป็น ทั้งยังเห็นแย้งว่าจะทำให้รถติดมากขึ้นอีกด้วย

พัฒนาเดช อาสาสรรพกิจ ผู้คร่ำหวอดในวงการยานยนต์ มองนโยบายนี้ว่าเป็นการกระตุ้นตลาดโดยไม่จำเป็น ทั้งยังเป็นภาระสร้างภาระหนี้ให้กับคนอยากมีรถอย่างคาดไม่ถึง

จากเหตุการณ์น้ำท่วมที่จะทำให้เกิดการย้ายฐานการผลิตนั้น เขามองว่า ไม่จริง เพราะตลาดรถในเมืองไทยนั้นโตขึ้นทุกปี อีกทั้งตลาดรถในประเทศจะมีแต่หดเล็กลงเพราะการคมนาคมของต่างประเทศที่ดีขึ้น

“ธุรกิจรถยนต์มันเป็นเรื่องที่เฟื่องฟู ทำเท่าไร

ก็ขายไม่พออยู่แล้วสำหรับประเทศไทย จะเห็นว่า
แม้จะผ่านน้ำท่วมมาแล้วก็ยังขายถล่มทลาย ไม่มี
รถคันแรกที่ตั้งเป้าอยู่แล้วว่า 1,100,000 คัน มัน
เป็นการไปช่วยธุรกิจที่ยืนได้อยู่แล้ว และทำให้มัน
เสียระบบ"

การส่งเสริมแบบโปรโมชันของรัฐบาลทำให้
การผลิตต้องเร่งปรับตัวจนเสียระบบที่กำลังโตขึ้น
ตามกลไกของตลาด โดยธุรกิจยานยนต์ที่ได้รับ
ผลกระทบจากยอดการขายที่ตกลง จนล่าสุดรถ
คันสต็อกจนต้องมีการจัดโปรโมชันเข้ามาช่วย จาก
การเปิดเผยของบริษัทรถหลายแห่ง **ชาญวิทย์**
เขี้ยวนาวางค์ษา ผู้อำนวยการฝ่ายการตลาด
บริษัท เซฟโรเลต เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
กล่าวว่า

"การที่รถคันสต็อกเกิดจาก 2 ส่วนคือ การ
สั่งซื้อล่วงหน้าแต่ยกเลิกการรับรถ และการเกิด
อุปทานใหม่ เนื่องจากหลายคนตัดสินใจซื้อ รถคัน
แรกเพื่อให้ได้สิทธิ์ลดภาษีเหมือนคนอื่นๆ ทั้งที่
ไม่มีความจำเป็นใช้จริง ขณะที่บริษัทรถยนต์ก็ต้อง
รองรับคำสั่งซื้อแล้วก็ต้องผลิต

"ปีที่แล้วแม้กระทั่งรถตัวโชว์ก็ถูกขอซื้อ ผู้ค้าแทบไม่มี
สต็อกครึ่งปีหลัง และคำสั่งซื้อที่มีเข้ามาทางโรงงานก็ต้อง
เดินหน้าผลิตทำให้เกิดภาวะคันสต็อก แต่การมีแคมเปญ
ส่งเสริมการขาย จะทำให้ปริมาณสต็อกลดลง และกลับสู่
ภาวะปกติในเร็วๆ นี้"

ผลเสียใหญ่ของนโยบายนี้คือ การเป็นหนี้ของคนซื้อ
รถ **บุษบา จิราธิวัฒน์** ประธานสมาคมผู้ค้าปลีกไทย เผย
ถึงภาวะเศรษฐกิจที่มีปัญหาอันเป็นผลพวงมาจากนโยบาย
รถคันแรก พบว่า พฤติกรรมผู้บริโภคลดลงอย่างน่าตกใจ
จากภาระหนี้ของครัวเรือนที่มากขึ้น

.....

นโยบายประชานิยมมากมายของรัฐบาลยิ่งลักษณ์ ดู
จะเต็มไปด้วยภาพฝันที่สวยงาม และความพยายามที่จะ
จูงใจประชาชนเพื่อขยายฐานเสียง แต่ท้ายที่สุดแล้วจุดเริ่ม
ต้นนโยบายที่ไม่ถูกต้องทั้งกระบวนการอย่างไรก็ไม่มีทาง
นำมาซึ่งผลที่ถูกต้องได้อ่างนั้น ภาพฝันสวยงามที่รัฐบาล
สร้างให้แก่ประชาชน ท้ายที่สุดก็ปรากฏออกมาเป็นฝันร้าย
ที่นับวันจะย้อนกลับไปทำลายรัฐบาลเสียเอง ■