

# นิคมอุตสาหกรรมน้ำท่วมสูง 'เอาอยู่'

## รับมือน้ำหลาก/ 'ฮอนด้า' ไม่ประมาทชนรถหนี/ คนกรุงมั่นใจไม่ท่วม

สยามธุรกิจ ■ รัฐประสานภาคเอกชนรับมือน้ำท่วม กระทรวงอุตสาหกรรม ตั้งศูนย์ติดตามสถานการณ์น้ำท่วมและช่วยเหลือผู้ประกอบการ 24 ชั่วโมง ด้านนิคมอุตสาหกรรม ประสานเสียงเตือนปิ่นเอาอยู่ "โรจนะ" ทำกำแพงสูง 6.5 เมตรล้อมรอบนิคมฯ ด้าน "ฮอนด้า" ไม่ประมาท

หน้า 12

### นิคมอุตสาหกรรม

ย้ายรถประกอบเสร็จเข้าพื้นที่ตอนเมือง ขณะที่พิน้ำท่วมเริ่มส่งผลกระทบต่อราคาพวงพรวดคิวละ 550 บาท- ผักกระชายขยับ "ผักชี" ขึ้น 50% ด้านคนกรุงเตือนน้ำท่วมไม่หนักเท่าปี 54 มั่นใจ รัฐบาลพร้อมรับมือ

จากเหตุการณ์มหาอุทกภัยในปี 2554 สร้างความเสียหายหลายแสนล้านบาท โดยเฉพาะนิคมอุตสาหกรรม เขตอุตสาหกรรมได้รับความเสียหายเป็นบริเวณกว้างซึ่งสร้างความกังวลแก่ภาคธุรกิจ นักลงทุน ทำให้ภาครัฐ เอกชนมีความตื่นตัวและหามาตรการบูรณาการร่วมกันในการป้องกันและรับมือกับสถานการณ์น้ำท่วมเพื่อไม่ให้เกิดเหตุการณ์ซ้ำรอย โดยผู้บริหารกระทรวงอุตสาหกรรม ลงพื้นที่ทุกพื้นที่ ที่เคยได้รับผลกระทบจากมหาอุทกภัยเมื่อปี 2554 เพื่อตรวจสอบแนวป้องกันน้ำท่วมทั้ง 6 นิคมอุตสาหกรรม ประกอบด้วย นิคมฯ โรจนะ นิคมฯ บางปะอิน นิคมฯ ไอเทค (บ้านหัว) นิคมฯ นวนคร นิคมฯ สหรัตนนคร สวนอุตสาหกรรม บางกะปิ เพื่อติดตามตรวจสอบความคืบหน้ามาตรการป้องกันและประเมินความเสียหายให้การช่วยเหลือ

ล่าสุด นายประเสริฐ บุญชัยสุข รมว.กระทรวงอุตสาหกรรม เปิดเผยว่า กระทรวงอุตสาหกรรมได้ให้ความสำคัญในเรื่องดังกล่าว โดยจัดตั้งศูนย์ติดตามสถานการณ์น้ำท่วมและช่วยเหลือผู้ประกอบการอุตสาหกรรมที่ประสบอุทกภัย (ศน.อก.) ที่กระทรวงอุตสาหกรรม ตลอด 24 ชม.เพื่อประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้สามารถเข้าไปให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการได้รวดเร็ว

นายพยุหศักดิ์ ชาตสุทธิผล ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) เปิดเผยว่า ขณะนี้ยังไม่มียางานว่าสมาชิก ส.อ.ท. รายใดได้รับผลกระทบทั้งสวนอุตสาหกรรม 304 อินดัสเทรียล ปาร์ค และสวนอุตสาหกรรมสหพัฒน์ ที่จ.ปราจีนบุรี ก็มีแผนป้องกันอย่างดี เชื่อว่าไม่เหมือนปี 2554

นายพยุหศักดิ์ สุวัฒน์วิบูลย์ รองกรรมการผู้จัดการ บริษัท 304 อินดัสเทรียล ปาร์ค จำกัด เปิดเผยว่า พื้นที่โรงงานทุกแห่งในสวนอุตสาหกรรม 304 อินดัสเทรียล ปาร์ค จังหวัดปราจีนบุรี น้ำไม่ท่วมแต่อย่างไร โรงงานทุกแห่งที่ตั้งอยู่ภายในสวนอุตสาหกรรม รวมกว่า 112 แห่ง อาทิ CANON, TOSHIBA SEMICONDUCTOR, DAICEL สามารถดำเนินการผลิตได้ตามปกติ รวมทั้งเส้นทางคมนาคมขนส่งสู่กรุงเทพฯ ทำเรือหรือสนามบิน ก็ไม่ได้รับผลกระทบเช่นเดียวกัน เนื่องจากพื้นที่ตั้งโครงการฯ อยู่สูงจากระดับน้ำทะเลเฉลี่ย 20 เมตร และอยู่ห่างจากแม่น้ำปราจีนบุรีราว 8 กิโลเมตร ทั้งนี้ หากเปรียบเทียบความสูงกับพื้นที่ที่ประสบภัยในขณะนี้ทั้งที่กบินทร์บุรี ท่าชุม และศรีมหาโพธิ พื้นที่โครงการฯ ก็ยังอยู่สูงกว่าพื้นที่ดังกล่าว ประมาณ 10 เมตร และมีระยะห่างจากพื้นที่ดังกล่าวมาก

ส่วนที่มีข่าวว่า โรงงานโตเซล ถูกน้ำท่วมนั้น ไม่เป็นความจริงแต่อย่างใด พื้นที่โรงงานยังคงแห้งสนิทและสามารถดำเนินการผลิตได้ตามปกติ มีเพียงเส้นทางซอยย่อยหน้าโรงงานที่มีน้ำขังเป็นระยะเวลาสั้นๆ ที่รอการระบาย ซึ่งขณะนี้ก็แห้งสนิทแล้ว

ด้านแหล่งข่าวจากฮอนด้าออโตโมบิลเผยว่า จากสถานการณ์น้ำท่วมจ.ปราจีนบุรีในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรม 304 ซึ่งเป็นที่ตั้งของหลายโรงงาน แต่พื้นที่ตั้งของโรงงานฮอนด้าแห่งใหม่ที่จ.ปราจีนบุรี ตั้งอยู่บนเนินเขา หากปริมาณน้ำท่วมอยู่ในระดับนี้เชื่อว่าท่วมไม่ถึงโรงงาน อย่างไรก็ตาม บริษัทก็ไม่ประมาท ยังเฝ้าดูสถานการณ์อย่างใกล้ชิด

สำหรับโรงงานงานประกอบรถยนต์ฮอนด้าในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมน้ำได้ทะเลที่พื้นที่จ.พระนครศรีอยุธยาแล้วแต่ยังไม่ถึงพื้นที่นิคมฯ อย่างไรก็ตาม นิคมอุตสาหกรรม 304 ได้สร้างเขื่อนสูงจากระดับน้ำทะเลถึง 6.5 เมตร และฝังลึกลงไปในพื้นดินกว่า 10 เมตร ล้อมนิคมเอาไว้ถ้าน้ำระดับเดียวกับปีที่แล้ว

ก็จะไม่ท่วม แต่คาดว่าปีนี้น้ำจะมาน้อยกว่าปีที่แล้วเพราะฉะนั้นไม่มีปัญหาอย่างแน่นอน

อย่างไรก็ตามจากสถานะน้ำท่วมเอ่อสูงมากในนิคมฯ สหรัตนนครซึ่งอยู่ใน จ.พระนครศรีอยุธยา และมีโรงงานผลิตชิ้นส่วนของซีพีฟลายเออร์ ป้อนให้แก่ฮอนด้าถึง 3 แห่ง ทำให้โรงงานประกอบรถของฮอนด้าได้รับผลกระทบจากการขาดแคลนชิ้นส่วน "ในส่วนของเครื่องจักรที่ประกอบเสร็จเรียบร้อยประมาณ 3,000-4,000 คัน ไม่มีปัญหาแต่อย่างใดเราได้ทยอยเคลื่อนย้ายไปยังที่ปลอดภัย โดยส่วนหนึ่งประมาณ 1,000 คัน อยู่ที่ลานจอดรถสนามบินตอนเมือง ส่วนที่เหลือได้กระจายไปตามที่ต่างๆ" แหล่งข่าวกล่าว และว่าบริษัทมีคู่มือรับมือภัยฉุกเฉินในรูปแบบต่างๆ ซึ่งรวมถึงแผนรับมือภัยน้ำท่วม โดยมีการซักซ้อมตามคู่มือที่จัดทำไว้ จึงไม่มีปัญหาในการรับมือวิกฤติน้ำท่วมอย่างแน่นอน

ผู้สื่อข่าวรายงานด้วยว่า จากความกังวลเรื่องน้ำท่วมนอกจากจะทำให้ราคาตลาดเนื่องจากมีความต้องการนำไปใส่สูงเพื่อทำเป็นพนังป้องกันน้ำแล้ว โดยในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือที่อยู่ในพื้นที่น้ำท่วมมีราคาซื้อขายปรับขึ้นจาก 450 บาทต่อลูกบาศก์เมตร เป็น 500-550 บาทแล้ว

ขณะเดียวกันผลจากน้ำท่วมยังทำให้พืชผักเสียหาย ขนส่งออกตลาดได้น้อยลงและราคาปรับตัวสูงขึ้น จากการสำรวจพบราคาพืชผักส่วนใหญ่ในตลาดสดปรับตัวสูงขึ้น อาทิ ผักชีโลกริมละ 150 บาท จากลัปลาเก่าก่อนก็โลกริมละ 100 บาท ต้นหอมจากก็โลกริมละ 40 เป็น 60 บาท ตั้งโอ้ จาก 50 บาทเป็น 80 บาทตอกิโลกรัม ผักกาดขาวจาก 35 เป็น 40 บาทตอกิโลกรัม กะหล่ำปลีจาก 30 เป็น 35 บาทตอกิโลกรัม ผักบุ้งเงินจาก 30 เป็น 40 บาทตอกิโลกรัม เป็นต้น

ด้านกรุงเทพฯ โพลล์เปิดเผยผลสำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่อาศัยและทำงานในกรุงเทพฯ "เรื่องอารมณ์ความรู้สึกของคนกรุงเทพฯ ต่อสถานการณ์น้ำท่วมในปัจจุบัน" พบว่า จากข่าวน้ำท่วมในจังหวัดต่างๆ ขณะนี้คนกรุงเทพฯ ร้อยละ 48.7 เริ่มรู้สึกวิตกกังวลบ้างแล้วว่า จะเกิดน้ำท่วมขึ้นอีกในกรุงเทพฯ โดยมีเพียงร้อยละ 9.9 ที่รู้สึกวิตกกังวลมาก ขณะที่ร้อยละ 41.4 ไม่

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: เสาร์ 5 - อังคาร 8 ตุลาคม 2556

ปีที่: - ฉบับที่: 1443

หน้า: 1(บน), 12

Col.Inch: 75.19 Ad Value: 82,709

PRValue (x3): 248,127

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: นิคมอตุยัยนกำพงสูง 'เอาอยู่'รับมือน้ำหลาก/ 'ฮอนด้า'ไม่ประมาทชนรถหนี/คนกรุงมั่นใจ...

รู้สึกวิตกกังวลเลย โดยส่วนใหญ่ร้อยละ 54.0 คิดว่าน้ำน่าจะท่วมอีกในปีนี้แต่คงไม่มากและไม่นานเท่าปี 54 ขณะที่ร้อยละ 35.0 คิดว่า น้ำจะไม่ท่วมกรุงเทพฯ แน่แน่นอน

ส่วนความพร้อมของรัฐบาลในการรับมือกับน้ำท่วมในกรุงเทพฯ ปีนี้ เมื่อเปรียบเทียบกับปี 54 คนกรุงเทพฯ ร้อยละ 50.2 เห็นว่า รัฐบาลเตรียมพร้อมได้ดีกว่าปี 54 ร้อยละ 36.0 เห็นว่า รัฐบาลเตรียมพร้อมได้เหมือนๆ กับปี 54 และมีเพียงร้อยละ 13.8 ที่เห็นว่า รัฐบาลเตรียมความพร้อมได้แย่กว่าปี 54