

new)108

new)108
Circulation: 400,000
Ad Rate: 1,933

Section: First Section/Cover Story

วันที่: อังคาร 18 พฤศจิกายน 2557

ปีที่: 1 ฉบับที่: 85

Col.Inch: 201.54 Ad Value: 389,576.82

หัวข้อข่าว: ค่าครองชีพ ถีบตัวไม่หยุด จุดไม่อยู่

หน้า: 1(กลาง), 6

PRValue (x3): 1,168,730.46 ศิลปิน: สีสี่

ค่าครองชีพ ถีบตัวไม่หยุด จุดไม่อยู่

© PORNCHAI KITTIWONGSAKUL / AFP

ค่าครองชีพ ถีบตัวไม่หยุด จุดไม่อยู่

ดอนเมืองโพลล์เวย์ เตรียมปรับขึ้นค่าผ่านทางเดือนธันวาคม

รัฐบาลเตรียมปรับราคาแอลพีจีขนส่งและครัวเรือน

คมนาคมไฟเขียวขึ้นราคาแท็กซี่เฉลี่ย 13%

ข่าวคราวการขึ้นราคาของระบบสาธารณูปโภคพื้นฐานต่างๆ สร้างความวิตกกังวลให้กับประชาชนทั่วไปอยู่เสมอ และเป็นปัจจัยที่สร้างความเครียดอันดับต้นๆ ในปัจจุบัน

ผลการสำรวจความคิดเห็นของศูนย์วิจัยมหาวิทยาลัยกรุงเทพ (กรุงเทพโพลล์) สองปีซ้อนได้ผลออกมาอย่างนั้น ต้นเดือนตุลาคมที่ผ่านมา กรุงเทพโพลล์เผยแพร่ผลสำรวจความคิดเห็นประชาชนเรื่อง "วัดความเครียดคนไทย หลังรัฐบาลคืนความสุขให้ประชาชน" โดยเก็บข้อมูลจากทุกภูมิภาคทั่วประเทศจำนวน 1,194 คน พบว่า ประชาชนร้อยละ 66.5 เครียดมากที่สุดเรื่องค่าครองชีพ ค่าครองชีพสูง รองลงมาคือ เรื่องราคาสินค้าเกษตรตกต่ำ (ร้อยละ 37.3) ขณะที่ผลสำรวจความคิดเห็นของประชาชนในปี 2556 เรื่อง "รัฐบาลกับสุขภาพจิตคนกรุง และวิถีคลายเครียดอย่างสร้างสรรค์" โดยเก็บข้อมูลกับประชาชนอายุ 18 ปีขึ้นไปในพื้นที่กรุงเทพฯ จากกลุ่มตัวอย่าง 1,746 คน พบว่า เรื่องที่ทำให้คนกรุงเทพฯ เครียดและวิตกกังวลมากที่สุดในช่วง 3 เดือนที่ผ่านมาคือ ค่าครองชีพแพงขึ้น ค่าครองชีพสูงขึ้น คิดเป็นร้อยละ 39.3 (เพิ่มขึ้นจากการสำรวจปี 2555 ร้อยละ 10.7) รองลงมาคือ การจราจรติดขัด ร้อยละ 11.8

ฉบับนี้ นิว 108 ขอประมวลเรื่องค่าใช้จ่ายเรื่องพื้นฐานต่างๆ ที่กำลังปรับตัวสูงขึ้น เพื่อให้ผู้อ่านทุกท่านได้เตรียมพร้อมเตรียมตัวเตรียมรับมือกับสงครามค่าครองชีพที่เราต้องเป็นส่วนหนึ่งอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้



โครงสร้างพลังงานและราคาแอลพีจีขนส่งและครัวเรือน

ฉบับวันที่ 29 ตุลาคม เราเคยนำเสนอไปก่อนหน้านี้ว่า รัฐบาลเตรียมปรับราคาแอลพีจีขนส่งและครัวเรือน ตามนโยบายปรับโครงสร้างพลังงานให้สะท้อนต้นทุนจัดหาที่แท้จริง อันเป็นหนึ่งในวาระหลักการปฏิรูปประเทศ ตามแนวทางของคณะกรรมการรักษาความสงบเรียบร้อยแห่งชาติ

ราคาแอลพีจีภาคครัวเรือนและขนส่งที่ใช้อยู่ในปัจจุบันคือ กิโลกรัมละ 22 บาท 63 สตางค์ ต่ำกว่าราคาจัดหาที่แท้จริง 27 บาท 85 สตางค์ อยู่ 5 บาท 22 สตางค์ เนื่องจากรัฐบาลนำกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมาชดเชย

วันที่ 6 พฤศจิกายน ที่ผ่านมา นายณรงค์ชัย อัครเศรณี รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เปิดเผยในการประชุม “World National Oil Companies Congress Asia 2014” ว่ากระทรวงฯ กำลังพิจารณาแนวทางการปรับโครงสร้างราคาพลังงานทุกชนิด เพื่อเสนอให้คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) พิจารณาให้แล้วเสร็จภายในเดือนพฤศจิกายนนี้ ซึ่งจะมีผลต่อราคาขายปลีกภายในประเทศตั้งแต่เดือนธันวาคมเป็นต้นไป โดยเฉลี่ยขึ้นแอลพีจีเป็น 25-26 บาทต่อลิตรกรัม นอกจากนี้ กระทรวงฯ ยังจะพิจารณาปรับภาษีสรรพสามิตราคาน้ำมันทุกชนิดให้อยู่ในระดับที่ใกล้เคียงกัน ที่ผ่านมากลุ่มน้ำมันเบนซินได้ปรับภาษีดังกล่าวแล้ว ต่อไปจะมีการปรับราคาดีเซลขึ้นอีกนิดหน่อยแต่กระทรวงฯ ยืนยันว่าจะไม่กระทบประชาชนมากนักแน่นอน

รัฐบาลยังเตรียมปรับขึ้นราคาแก๊สแอลพีจีหน้าโรงแยกแก๊ส ที่ปัจจุบันอยู่ที่ 330 เหรียญสหรัฐต่อตัน เพื่อให้สอดคล้องกับราคาตลาดโลกที่ปรับขึ้นเป็นกว่า 600 เหรียญสหรัฐต่อตัน โดยเมื่อคำนวณจากราคานำเข้าและราคาการผลิตได้เองภายในประเทศ ราคาแอลพีจีที่ใช้คำนวณอยู่ที่ประมาณ 500 เหรียญสหรัฐต่อตัน

เมื่อคำนวณเป็นราคาจำหน่ายในประเทศบวกกับค่าขนส่ง ภาษีสรรพสามิต และอื่น ๆ ราคาน่าจะอยู่ที่ 25-26 บาทต่อลิตรกรัม จากปัจจุบันราคาอยู่ที่ 22.63 บาทต่อลิตรกรัม ภายในสิ้นเดือนนี้ เราจะได้รู้กันว่าประชาชนจะต้องแบกรับราคาที่เพิ่มขึ้นเท่าไร

ดอนเมืองโทลล์เวย์ เเล่ปรับค่าผ่านทาง

29 ตุลาคม ที่ผ่านมา บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) ผู้ได้รับสัมปทานทางยกระดับอุตราภิมุข หรือดอนเมืองโทลล์เวย์ ออกประกาศปรับค่าผ่านทางตั้งแต่เวลา 00.01 น. ของวันที่ 22 ธันวาคม ถึงวันที่ 21 ธันวาคม 2562

รายละเอียดการปรับค่าผ่านทางมีดังนี้ มีดังนี้

ขาออก ช่วงดินแดง-ดอนเมือง รถสี่ล้อ ปรับจาก 60 บาท เป็น 70 บาท รถมากกว่าสี่ล้อ ปรับเป็น 100 บาท ช่วงที่ 2 ดอนเมือง-อนุสรณ์สถาน รถสี่ล้อ ปรับจาก 25 บาท เป็น 30 บาท รถมากกว่าสี่ล้อ จาก 35 บาท ปรับเป็น 40 บาท ทำให้ตลอดทั้งเส้นทางขาออก รถสี่ล้อ ปรับขึ้นราคาจาก 85 บาท เป็น 100 บาท ขณะที่รถมากกว่าสี่ล้อ จาก 125 บาท เป็น 140 บาท

ขาเข้า ช่วงอนุสรณ์สถาน-ดินแดง รถสี่ล้อ จาก 85 บาท ปรับเป็น 100 บาท รถมากกว่าสี่ล้อ จาก 125 บาท ปรับเป็น 140 บาท และช่วงดอนเมือง-ดินแดง รถสี่ล้อ จาก 60 บาทปรับเป็น 70 บาท ส่วนรถมากกว่าสี่ล้อ จาก 90 บาท ปรับเป็น 100 บาท ซึ่งในส่วนเส้นทางขาเข้า อัตราค่าผ่านทางรถสี่ล้อ ราคา 100 บาท และรถมากกว่าสี่ล้อ ราคา 140 บาท เป็นการชำระค่าผ่านทางยกระดับฯ ช่วงอนุสรณ์สถาน - ดอนเมือง และช่วงดอนเมืองดินแดง รวมกันในครั้งเดียว

พล.อ.อ.ประจิน จั่นตอง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า การปรับขึ้นอัตราค่าผ่านทางเป็นการปรับตามเงื่อนไขในสัญญาสัมปทาน และมีขั้นตอนในการดำเนินการที่ชัดเจน ดังนั้นกระทรวงฯ คงไม่สามารถก้าวล่วง และไม่มีเหตุผลที่จะคัดค้าน โดยจะให้ฝ่ายกฎหมายและกรมทางหลวง (ทล.) ตรวจสอบข้อมูลรายละเอียดเพื่อให้เกิดความชัดเจนและถูกต้องเท่านั้น

นับเป็นอีกหนึ่งภาระที่ประชาชนต้องแบกรับ



© PORNCHAI KITTIWONGSAKUL / AFP

แท็กซี่ รถไฟ รถโดยสาร และเรือโดยสารขอปรับราคา

ผลพวงจากราคาก๊าซแอลพีจีภาคขนส่งและเอ็นจีวีที่กระทรวงพลังงานเตรียมปรับราคาช่วงต้นเดือนตุลาคมนี้ ผู้ประกอบการรถและเรือโดยสารสาธารณะเตรียมขอขึ้นค่าโดยสารตามเช่นกัน

18 ตุลาคม กระทรวงคมนาคมเปิดไฟเขียวให้รถแท็กซี่มีเตอร์ปรับอัตราค่าโดยสาร โดยเบื้องต้น อนุมัติให้ขึ้นค่าโดยสารเฉลี่ย 13% โดยคำนวณจากการนำอัตราการเงินเพื่อในปีที่อนุมัติให้แท็กซี่ปรับราคาครั้งสุดท้ายเมื่อ 6 ปีก่อนมาเปรียบเทียบกับอัตราเงินเพื่อปีปัจจุบัน ในระยะแรกให้ปรับแค่ 8% และรอประเมินผลบริการช่วง 6 เดือนแรก หากผ่านเกณฑ์ให้ปรับเต็มเพดาน แต่ต้องอยู่ในเงื่อนไขให้บริการดี

นอกจากนี้ กระทรวงฯ ยังอนุมัติให้ปรับขึ้นค่าโดยสารในช่วงที่รถติดและจอดนิ่งเพิ่มขึ้นอีกจาก กิโลเมตรละ 1.50 บาท เป็นกิโลเมตรละ 2 บาท รวมทั้งมีการปรับลด ช่วงระยะทางในการนำมาคำนวณอัตราค่าโดยสารที่เปลี่ยนแปลงไปให้สั้นลงเป็นทุก ๆ 10 กิโลเมตร จากเดิมที่กำหนดให้มีการคำนวณอัตราค่าโดยสารใหม่ทุก ๆ 12 กิโลเมตร เพื่อให้อัตราค่าโดยสารสะท้อนต้นทุนที่เป็นจริงมากขึ้น ส่วนอัตราค่าโดยสารระยะเริ่มต้นระหว่าง 0-2 กิโลเมตร ให้คงไว้ที่อัตราเดิมคือ 35 บาท

ตัวแทนจาก นายกสมาคมผู้ประกอบการรถโดยสารและนายกสมาคมพัฒนาร่วมบริการเอกชน ต่างส่งเรื่องถึงกระทรวงฯ เพื่อขอปรับค่าโดยสาร อันเป็นผลกระทบจากการปรับราคาก๊าซแอลพีจีภาคขนส่งและเอ็นจีวี โดยผู้ประกอบการร่วมนำเสนอปรับค่าโดยสารอีก 2 บาท โดยรถเมล์ร้อน เพิ่มค่าโดยสารจาก 8 บาท เป็น 10 บาท ส่วนรถเมล์ปรับอากาศ ปรับขึ้นอีกระยะละ 2 บาท

เรื่องด่วนเจ้าพระยา เตรียมปรับราคาค่าโดยสารขึ้น 2 บาท ภายในเดือนธันวาคมนี้ ขณะที่ราคาค่าบริการเรือข้ามฟากอยู่ระหว่างพิจารณาของกรมเจ้าท่า (จท.) โดยคาดว่าจะปรับ 0.50-1 บาท

ภายใน 3 ปี (2559-2561) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) มีแผนจะปรับขึ้นค่าโดยสาร 15% สำหรับการให้บริการรถไฟด่วนอนเซ็น 1 และชั้น 2 เช่นกัน

ขอให้ประชาชนเตรียมพร้อมรับค่าครองชีพที่เปลี่ยนแปลงได้เร็ว ๆ นี้

ปรับเงินเดือนข้าราชการ

มีข่าวดีสำหรับกลุ่มข้าราชการเมื่อสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบข้าราชการ (ก.พ.ร.) เตรียมขึ้นเงินเดือนข้าราชการ เฉลี่ยร้อยละ 4 ต่อคน โดยให้มีผลเมษายนปีหน้า

ในการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันนี้ จะมีการจะมีการพิจารณาปรับโครงสร้างบัญชีเงินเดือนข้าราชการ ตามข้อเสนอของ ก.พ.ร. พร้อมเพิ่มเงินค่าครองชีพข้าราชการชั้นผู้น้อยจาก 1,500 บาท เป็นเดือนละ 2,000 บาท กรณีมีเงินเดือนไม่เกิน 12,285 บาท ทั้งนี้ การขึ้นเงินเดือนร้อยละ 4 จะมีผลตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2558 ครอบคลุมข้าราชการและเจ้าหน้าที่ของรัฐ 1.98 ล้านคน โดยใช้งบกลางมาดำเนินการ 16,800 ล้านบาท

ก.พ.ร. ประเมินว่า ดัชนีราคาผู้บริโภค (เงินเฟ้อ) ตั้งแต่ปี 2551-2557 มีการเปลี่ยนแปลง 19% ขณะที่ข้าราชการได้รับการปรับบัญชีเงินเดือนในช่วงเวลาดังกล่าว เพียง 1 ครั้ง เมื่อปี 2554 ประมาณ 5% ดังนั้น การปรับรายได้ให้แก่ข้าราชการในครั้งนี้ รวม 5-11% เป็นการชดเชยรายได้ที่ไม่ได้รับการปรับเพิ่มขึ้นในช่วงที่ผ่านมา

การปรับเงินเดือนให้กับข้าราชการดังกล่าว แม้จะไม่สามารถแบกรับค่าครองชีพที่ถีบตัวสูงขึ้นได้หมด แต่คงเป็นการช่วยแบ่งเบาภาระให้ข้าราชการชั้นผู้น้อยได้ส่วนหนึ่ง