

อกข่าว  
อุกคิด



นายชวบชัย  
bkk321@yahoo.com

# ต้องปฏิรูปราคาน้ำมัน

ปัญหาหนึ่งที่มีจะถูกหยิบยกขึ้นมาเป็นประเด็นถกเถียงในสังคมคงหนีไม่พ้นปัญหาเรื่องพลังงาน โดยเฉพาะน้ำมันแพง เพราะปัญหานี้มีผลกระทบต่อประชาชนอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้

ล่าสุดมีผลสำรวจของกรุงเทพโพลที่ได้สำรวจความเห็นประชาชนเรื่อง “คนไทยกับความเชื่อมั่นต่อการปฏิรูปพลังงาน” โดยเก็บข้อมูลประชาชนจากทุกภูมิภาคทั่วประเทศ 1,157 คน พบคนส่วนใหญ่ 69% เชื่อว่าราคาน้ำมันในปัจจุบันแพงกว่าความเป็นจริง

ขณะที่ประชาชน 54% เห็นว่าพลังงานเป็นธุรกิจผูกขาด และอีก 60% มองว่าหลังแปรรูป ปตท. คำนี้ถึงแต่ผู้ถือหุ้นและกำไร พร้อมสนับสนุนห้ามข้าราชการเข้าไปเป็นบอร์ดรัฐวิสาหกิจ รวมทั้งคัดค้านการยกเลิกกองทุนน้ำมัน และมั่นใจว่าหลังปฏิรูปพลังงานแล้วราคาจะถูกลง

แต่ประเด็นที่จะหยิบยกมาวิเคราะห์กันคือ ทำไมน้ำมันในประเทศไทยถึงมีราคาแพง ถ้าเปรียบเทียบกับประเทศเพื่อนบ้าน และมีแนวทางอย่างไรที่จะแก้ปัญหาราคาน้ำมันให้ถูกลง

จากการศึกษากรณีราคา น้ำมันในประเทศไทยมักอิงราคาตลาดโลก ซึ่งโครงสร้างราคาขายตามปั้มน้ำมันเป็นราคาที่ตั้งตามราคาหน้าโรงกลั่นบวกด้วยภาษี และบวกด้วยกำไรที่ผู้ประกอบการได้รับ ที่เรียกว่า “ค่าการตลาด”

ถ้าดูโครงสร้างราคาน้ำมันจะพบว่า 65% ของราคาน้ำมันเป็นต้นทุนของน้ำมันดิบที่เราต้องกลั่นจากเมืองนอก ส่วนอีกราว 30% เป็นภาษีที่รัฐบาลเรียกเก็บ ทั้ง 2 ส่วนนี้รวมกันตก



## สิ่งที่อยากเสนอให้รัฐบาลพิจารณายกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่มกับกองทุนน้ำมัน ถ้าทำตรงนี้ได้ราคาน้ำมันจะลดลงทันที

ประมาณ 95% เข้าไปแล้ว เหลืออีก 5% เท่านั้นที่เป็นกำไรของผู้ประกอบการน้ำมัน

สำหรับราคาหน้าปั้มน้ำมันของแต่ละประเทศที่มีความแตกต่างกัน สาเหตุหลักเป็นเรื่องโครงสร้างภาษี ซึ่งความจริงแล้วราคาน้ำมันหน้าโรงกลั่นโดยทั่วไปไม่ว่าจะเป็นประเทศไหนก็ตาม น้ำมันดิบที่เอามากลั่นจะมีต้นทุนที่ใกล้เคียงกัน แต่ที่แตกต่างกันเป็นเพราะแต่ละประเทศมีโครงสร้างภาษีที่ไม่เหมือนกัน

ประเทศไทยเก็บภาษีอยู่ที่ประมาณ 30-35% แล้วแต่ชนิดของน้ำมัน ส่วนประเทศอื่นอาจเก็บภาษี 20-25% บางประเทศอาจเก็บภาษีน้อยกว่า แต่บางประเทศก็เก็บมากกว่า เช่น ในยุโรปอาจเก็บภาษีสูงถึง 40%

นอกจากนั้นแล้วยังมีการเอาเงินมาอุดหนุนที่ทำให้ราคาน้ำมันแต่ละชาติต่างกัน อย่างมาเลเซียที่นำเงินงบประมาณมาอุดหนุนราคาน้ำมัน ทำให้ราคาน้ำมันต่ำกว่าความเป็นจริง

ดังนั้น อยู่ที่รัฐบาล พล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา จะชี้แจงทำความเข้าใจกับประชาชนอย่างไร รวมทั้งหามาตรการแก้

ปัญหาน้ำมันแพงเพื่อคืนความสุขให้ประชาชนอย่างไร เพราะความสุขของประชาชนย่อมหมายถึงการดำรงอยู่ของรัฐบาลด้วย

ศ.ดร.ธีระพงษ์ วิจิตเศรษฐ์ อาจารย์ประจำคณะพัฒนาการเศรษฐกิจ สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (นิด้า) ให้ความเห็นกับ “โลกวันนี้” ถึงแนวทางการแก้ปัญหาน้ำมันแพงว่า การแก้ปัญหาที่แท้จริงต้องสะท้อนต้นทุนที่แท้จริง ซึ่งเป็นหลักที่รัฐบาลคิดจะทลายแล้วเพื่อสะท้อนต้นทุนที่แท้จริง ประเด็นคำถามคือ แล้วอะไรคือต้นทุนที่แท้จริง ตอนนี้มีส่วนหนึ่งที่เราสามารถพิจารณาได้คือ ภาษี ต้องเข้าใจว่าเป็นรายได้ของรัฐบาลที่จะต้องเก็บไป

ตอนนี้มีบางตัวที่อาจถกเถียงกันมากคือ เรื่องของกองทุนน้ำมันที่ขณะนี้มีการเก็บค่อนข้างหลายอัตรา น้ำมันประเภทหนึ่งก็เก็บอัตราหนึ่ง อย่างเบนซินก็เก็บมากที่สุด 9 บาทกว่า ขณะที่อี 85 ได้รับการอุดหนุนถึงลิตรละ 8.23 บาท ตรงนี้เป็นองค์ประกอบที่ควรพิจารณา เพราะไม่ได้เป็นต้นทุนจริงๆของน้ำมัน แล้วตอนนี้ที่เข็กันอยู่ที่ใช้ผิดวัตถุประสงค์ เพราะวัตถุประสงค์เดิมของ

In Brief : ย่อความ

ราคาน้ำมันแพงยังเป็นปัญหา และประชาชนต่างมีมุมมองไปต่างๆ นานา ทั้งที่ราคาน้ำมันขึ้นอยู่กับปัจจัยหลายอย่าง และการที่จะปฏิรูปให้ราคาถูกลง รัฐบาลต้องสะท้อนต้นทุนที่แท้จริง รวมทั้งต้องปรับวิธีใช้กองทุนน้ำมันใหม่ และต้องยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่มกองทุนน้ำมัน ถ้าทำได้ น้ำมันราคาถูกลงแน่นอน

กองทุนน้ำมันที่สำคัญคือ นำมาเพื่อรักษาเสถียรภาพของราคาน้ำมัน แต่ตอนนี้เราไม่ได้ใช้กองทุนน้ำมันตามวัตถุประสงค์นั้น ถ้าหากเราหยุดเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมัน ราคาน้ำมันจะตกลงมาก อย่างน้ำมันเบนซินจะลงมาถึง 9 บาทกว่า ดีเซลจะลงมาอีก 3 บาทกว่า เกือบ 4 บาท ตรงนี้จะเห็นได้เลยว่ากองทุนน้ำมันเป็นตัวสำคัญ แต่ไม่ได้หมายความว่ากองทุนน้ำมันไม่มีประโยชน์ มีประโยชน์ แต่เราต้องมาคิดวิธีใช้ใหม่ ถ้ามาใช้เพื่อรักษาเสถียรภาพของราคาอันนี้จะไม่เป็นภาระต่อประชาชน แต่ถ้าใช้ในลักษณะในปัจจุบันจะเป็นภาระ นอกจากนี้ยังมีอีกจุดหนึ่งที่จะทำให้ราคาน้ำมันลดลงมาได้บ้างคือ ตอนนี้มีการเก็บภาษีมูลค่าเพิ่ม ถือว่าซ้ำซ้อน เพราะประชาชนเสีย 2 ต่อ คือเสียให้กองทุนน้ำมันแล้วยังต้องเสียภาษีมูลค่าเพิ่มอีก

สิ่งที่อยากเสนอให้รัฐบาลพิจารณาคือ ยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่มกับกองทุนน้ำมัน ถ้าทำตรงนี้ได้ราคาน้ำมันจะลดลงทันที