

■ มั่นใจปีหน้าโลก-ไทยฟื้น/คาดอุตสาหกรรมโต15%

นักเศรษฐศาสตร์เห็นศก.ดี

ม.กรุงเทพสำรวจนักเศรษฐศาสตร์ส่วนใหญ่เห็นพ้องกันเศรษฐกิจโลก-ไทยปีหน้าดีกว่าปีนี้ แต่มีปัจจัยจุด คือ หนี้ครัวเรือน ความสามารถแข่งขัน ขณะที่อุตสาหกรรมโตปีหน้าโต 15%

ศูนย์วิจัยมหาวิทยาลัยกรุงเทพร่วมกับคณะเศรษฐศาสตร์ เปิดเผยผลสำรวจความเห็นนักเศรษฐศาสตร์จากองค์กรชั้นนำ

นำ 28 แห่ง จำนวน 60 คน เรื่อง “คาดการณ์ทิศทางเศรษฐกิจและการส่งออกปี 2558” เก็บข้อมูลระหว่าง 3-10 พ.ย.พบว่า นักเศรษฐศาสตร์ร้อยละ 75.0 คาดว่าเศรษฐกิจโลกปี 2558 จะขยายตัวดีกว่าปีนี้ จะขยายตัวร้อยละ 3.5 มีเพียงร้อยละ 11.7 คาดว่าจะแย่กว่าปีนี้ เช่นเดียวกับเศรษฐกิจไทย ที่ร้อยละ 95.0 คาดว่าจะขยายตัวดี

กว่าปีนี้ และคาดว่าจะขยายตัวได้ร้อยละ 3.8 มีเพียงร้อยละ 1.7 ที่คาดว่าเศรษฐกิจไทยจะแย่กว่าปีนี้โดยปัจจัยจุดรั้งเศรษฐกิจที่สำคัญ คือ เศรษฐกิจโลก ความสามารถในการแข่งขันของสินค้าไทยและหนี้ครัวเรือน

สำหรับอัตราเงินเฟ้อทั่วไปปี 2558 คาดว่าโดยเฉลี่ยจะอยู่ที่ร้อยละ 2.3 ส่วนทิศทางอัตราดอกเบี้ยนโยบายนักเศรษฐศาสตร์ร้อยละ 46.7 คาดว่าธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) จะปรับเพิ่มอัตราดอกเบี้ยนโยบายจากปัจจุบันไปสู่ระดับร้อยละ 2.50 ภายในสิ้นปี 2558 ขณะที่ร้อยละ 33.3 คาดว่า ธปท.จะคงอัตราดอกเบี้ยนโยบายไว้ที่ปัจจุบันร้อยละ 2.00 ตลอดปี 2558 ด้านค่าเงินบาทร้อยละ 51.7 คาดว่าค่าเงินบาทปีหน้าจะอ่อนค่าลง โดยจะ

เคลื่อนไหวที่ระดับ 33.2 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐฯโดยเฉลี่ย ขณะที่ร้อยละ 23.3 คาดว่าค่าเงินบาทจะแข็งค่าขึ้นส่วนดัชนีตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย หรือ SET Index ร้อยละ 50.0 เห็นว่า SET Index ปี 2558 ยังเป็นขาขึ้น โดยกรอบการเคลื่อนไหว ของดัชนีอยู่ในช่วง 1,452-1,683 จุด

ส่วนภาคส่งออกปีหน้านั้น นักเศรษฐศาสตร์ร้อยละ 81.7 คาดว่าการส่งออกจะขยายตัวดีขึ้น และคาดว่าจะขยายตัวร้อยละ 3.7 มีเพียงร้อยละ 3.3 ที่คาดว่าส่งออกจะแย่กว่าปีนี้นอกจากนี้ ร้อยละ 35.0 เชื่อว่าการส่งออกที่ชะลอตัวในปัจจุบันเป็นผลมาจากตลาดโลกที่ชะลอตัวร้อยละ 46 มาจากสินค้าไทยแข่งขันไม่ได้ร้อยละ 37 และมาจากปัจจัยอื่น ๆ ร้อยละ 17

ทางด้านนายชูเกียรติ วงศ์ทวีรัตน์ ผู้จัดการฝ่ายที่ปรึกษา Ipsos Business Consulting กล่าวในงานสัมมนา ASEAN Automotive Industry-The Next Big Opportunity? ว่า ในปี 2558 อุตสาหกรรมยานยนต์ของประเทศไทยจะมีการผลิตอยู่ที่ 2.25 ล้านคัน หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 15.4 จากปีที่คาดว่าจะมียอดผลิต 1.95 ล้านคัน โดยอีโคคาร์จะยังคงเป็นแรงผลักดันสำคัญของการเติบโตของการผลิตยานยนต์ในปีหน้าซึ่งปัจจุบันคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนได้อนุมัติอีโคคาร์เพลส 2 ให้กับ 5 บริษัทผู้ผลิตยานยนต์แล้ว และยังมีผู้ผลิตอีก 5 รายที่ยังคงอยู่ในขั้นตอนการพิจารณา รวมถึง โตโยต้า ฮอนด้า ซูซูกิ SAIC และโฟล์คสวาเกน