

ให้ขึ้นค่าแท็กซี่ ประจันรับปาก ปรับขึ้นต่ำ 11%

ราชดำเนิน ● “ประจัน” แยมขึ้นค่าแท็กซี่ขึ้นต่ำอีก 8-11% รอพลังงานเคาะโครงสร้างราคาใหม่ ส่วนรถใต้ดิน เอกชนยอมสูญเสียรายได้จริงราคาถึงสิ้นปี ขณะที่โพลสำรวจประชาชนยังเชื่อมั่นรัฐบาลประยุทธ์

พล.อ.ประจัน จันทอง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และผู้บัญชาการทหารอากาศ (ผบ.ทอ.) เปิดเผยเมื่อวันเสาร์ถึงการพิจารณาปรับขึ้นค่าโดยสารรถสาธารณะว่า กระทรวงได้พิจารณาข้อเรียกร้องผู้ประกอบการแท็กซี่แล้ว เห็นว่าจะให้ขึ้นค่าโดยสารแท็กซี่อย่างแน่นอน โดยเบื้องต้นประเมินว่าหากนับเฉพาะต้นทุนค่าครองชีพ ไม่รวมปัจจัยค่าพลังงานที่เพิ่มขึ้น ค่าโดยสารแท็กซี่น่าจะเพิ่มจากปัจจุบันอีก 8-11% แต่ตอนนี้ยังไม่ได้สรุปว่าจะให้ขึ้นอัตราที่ชัดเจนเท่าไร และช่วงเวลาใด เพราะต้องรอพิจารณาร่วมกับผลกระทบด้านพลังงาน รวมถึงปัจจัยอื่นๆ อย่างรอบด้านก่อน

“ที่ผ่านมาระบบรถสาธารณะได้รับข้อเรียกร้องจากผู้ขับแท็กซี่มา 3 สัปดาห์แล้ว และเข้าใจว่ามีข้อเรียกร้องอยู่ 2 ประเด็นคือปัญหาต้นทุนการขับรถและค่าครองชีพ

อ่านต่อหน้า 11

ให้ขึ้นค่าแท็กซี่

ที่สูงขึ้น กับปัญหาการขาดพลังงานที่กระทรวงพลังงานมีแผนปรับโครงสร้างราคาใหม่ ซึ่งเรื่องค่าครองชีพกระทรวงได้พิจารณาแล้ว แต่เรื่องพลังงานจะต้องรอดูก่อนว่าราคาจะให้ขึ้นเท่าไร หลังจากนั้นจึงจะมาพิจารณาผลกระทบร่วมกันเพื่อกำหนดอัตราค่าโดยสารใหม่ให้เสร็จในรอบเดียว”

พล.อ.ประจันกล่าวว่า ส่วนการขึ้นค่าโดยสารรถไฟฟ้าใต้ดินขณะนี้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

แห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้เจรจากับบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีเอ็มซีแอล ผู้ให้บริการเดินรถไฟฟ้าใต้ดินเสร็จเรียบร้อยแล้ว และได้ข้อสรุปว่าจะให้ตรึงค่าโดยสารราคาเดิมออกไปจนถึงสิ้นปี จากแผนเดิมที่กำหนดจะขึ้นอีกสถานีละ 1-2 บาท ในวันที่ 3 ต.ค.นี้ ให้เลื่อนไปปรับขึ้นในวันที่ 1 ม.ค.58 แทน เท่ากับผู้ใช้โดยสารจะได้ใช้บริการรถไฟฟ้าใต้ดินได้ในราคาเดิมไปถึงวันที่ 31 ธ.ค.57 เพื่อเป็นการช่วยบรรเทาปัญหาค่าครองชีพประชาชน

อย่างไรก็ตาม ขั้นตอนหลังจากนี้จะนำเรื่องการชะลอปรับค่ารถไฟฟ้าใต้ดินไปปรึกษากับฝ่ายก่อนว่าจะต้องนำเรื่องเสนอให้ ครม.พิจารณาหรือไม่ ก่อนที่จะมีการประกาศอย่างเป็นทางการอีกครั้ง

แหล่งข่าวจาก รฟม.กล่าวว่า ข้อเสนอที่ให้ตรึงราคาค่าโดยสารไปจนถึงสิ้นปี 2557 เป็นแนวทางที่บีเอ็มซีแอลเห็นว่าเหมาะสมที่สุด เพื่อเป็นการสนองตอบนโยบายของรัฐบาลที่ต้องการแบ่งเบาภาระให้กับประชาชน ซึ่งผลจากการที่ไม่ได้ปรับค่าโดยสารรถไฟฟ้าใต้ดินตามสัญญาตั้งแต่วันที่ 3 ก.ค.2557 ไปจนถึงสิ้นปี จะทำให้ทางเอกชนขาดรายได้เดือนละประมาณ 7 ล้านบาท หรือรวม 6 เดือน คิดเป็นเงินประมาณ 42 ล้านบาท

ศูนย์วิจัยมหาวิทยาลัยกรุงเทพ (กรุงเทพโพล) ร่วมกับคณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยกรุงเทพ เปิดเผยผลสำรวจความเห็นนักเศรษฐศาสตร์จากองค์กรชั้นนำ 27 แห่ง จำนวน 64 คน เรื่อง “ความเชื่อมั่นต่อทีมเศรษฐกิจกับการบรรลุผลของนโยบายเศรษฐกิจที่แถลงต่อ ส.ช.”

ในภาพรวมนักเศรษฐศาสตร์ร้อยละ 51.3 มีความเชื่อมั่นในความรู้ความสามารถของ

ทีมเศรษฐกิจรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา รองลงมาร้อยละ 19.2 ไม่ค่อยเชื่อมั่น, ร้อยละ 3.3 ไม่เชื่อมั่น ที่เหลือร้อยละ 26.2 ไม่แน่ใจ เมื่อพิจารณาเป็นรายบุคคล พบว่า พล.อ.ประยุทธ์ นักเศรษฐศาสตร์ร้อยละ 73.4 มีความเชื่อมั่น ส่วนรัฐมนตรี 3 ลำดับแรก (จาก 10 อันดับ) ที่นักเศรษฐศาสตร์มีความเชื่อมั่นมีดังนี้

อันดับ 1 ม.ร.ว.ปรีดิยาธร เทวกุล รองนายกรัฐมนตรีด้านเศรษฐกิจ ร้อยละ 76.6 มีความเชื่อมั่น,

อันดับ 2 นายณรงค์ชัย อัครเศรณี รว.กระทรวงพลังงาน ร้อยละ 65.6 มีความเชื่อมั่น และอันดับ 3 นายสมหมาย ภาษี รว.กระทรวงการคลัง ร้อยละ 62.5 มีความเชื่อมั่น

เมื่อถามถึงความเป็นไปได้ของนโยบายด้านเศรษฐกิจที่รัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์แถลงต่อ ส.ช. จะบรรลุผลได้ตามเป้าหมายที่วางไว้ ในภาพรวมนักเศรษฐศาสตร์ร้อยละ 44.9 เชื่อว่ามีความเป็นไปได้น้อยที่นโยบายเศรษฐกิจที่แถลงไว้ต่อ ส.ช.จะบรรลุผล ซึ่งมีสัดส่วนพอๆ กับกลุ่มที่เห็นว่าเป็นความเป็นไปได้มากที่จะบรรลุผล ซึ่งเท่ากับร้อยละ 44.5 โดยนโยบายที่เห็นว่ามีความเป็นไปได้มากที่สุดที่จะบรรลุผลคือพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและคมนาคม เช่น โครงการรถไฟฟ้า โครงการขยายสนามบิน

ขณะที่สวนดุสิตโพล ประเมินการทำงานของ คสช. รอบ 4 เดือน โดยสำรวจความเห็นของประชาชนทั่วประเทศจำนวน 1,626 คน ระหว่างวันที่ 22-26 กันยายน 2557 พบว่า อันดับ 1 ยังคงทำหน้าที่

ดูแล บริหารบ้านเมืองให้อยู่ในความเป็นระเบียบเรียบร้อยได้ดี 79.64%, อันดับ 2 มีปัญหาหลายอย่างที่ต้องแก้ไข การทำงาน จึงเป็นที่จับตามองและถูกวิพากษ์วิจารณ์ 75.71% และอันดับ 3 มีความมุ่งมั่นตั้งใจในการทำงาน มีผลงานต่างๆ ออกมาอย่างต่อเนื่อง 69.50%

ส่วน “จุดเด่น” ของ คสช.ที่บริหารประเทศครบ 4 เดือนนั้น อันดับ 1 การทำงานที่รวดเร็วมีประสิทธิภาพ มีความเด็ดขาด ชัดเจน 49.13%, อันดับ 2 แก้ปัญหาที่มีมานานอย่างจริงจัง เช่น จัดระเบียบชายหาด บุกรุกป่า การพลิกต้นกฎหมาย 29.74%, อันดับ 3 ประสิทธิภาพในการทำงานมากขึ้น มีการปรับเปลี่ยนการทำงานให้เข้ากับสภาวะปัจจุบัน 21.13%

ขณะที่ “ปัญหา/อุปสรรค” ในการดำเนินงานของ คสช. อันดับ 1 ยังคงถูกมองว่าเป็นการบริหารงานแบบรวบอำนาจไม่เป็นไปตามระบอบประชาธิปไตย 44.60%, อันดับ 2 ได้รับผลกระทบจากภาวะเศรษฐกิจซบเซา ทำให้การแก้ปัญหาปากท้องยากขึ้น 33.27%, อันดับ 3 การทำงานต้องอาศัยความร่วมมือ

มือจากหลายฝ่ายที่เกี่ยวข้อง อาจส่งผลให้เกิดความล่าช้า 22.13%

ความพึงพอใจของประชาชนต่อ คสช.ในการบริหารประเทศครบ 4 เดือน อันดับ 1 ค่อนข้างพึงพอใจ 52.64% เพราะมีความพยายามในการแก้ไขปัญหาบ้านเมืองในทุกๆ ด้าน บริหารประเทศได้ดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง ฯลฯ, อันดับ 2 พึงพอใจมาก 38.93% เพราะสถานการณ์บ้านเมืองสงบเรียบร้อยมากขึ้น ไม่วุ่นวาย ไม่มีการชุมนุมเรียกร้อง การทำงานตรวจสอบได้ ฯลฯ, อันดับ 3 ไม่ค่อยพึงพอใจ 6.09% เพราะประชาชนยังคงได้รับความเดือดร้อน บางปัญหายังไม่สามารถแก้ไขได้ ฯลฯ, อันดับ 4 ไม่พึงพอใจเลย 2.34% เพราะการบริหารงานเป็นแบบรวบอำนาจมากเกินไป บางครั้งกฎระเบียบไม่สามารถใช้ได้กับคนทุกกลุ่ม ฯลฯ.