



ศูนย์วิจัยกรุงเทพโพลล์
สถาบันวิจัยมหาวิทยาลัยกรุงเทพ
ถนนพระราม 4 เขตคลองเตย กทม. 10110
โทร. 0-2350-3500 ต่อ 776 โทรสาร 0-2350-3667
<http://research.bu.ac.th> E-mail : research@bu.ac.th

ความเห็นของเยาวชนต่อแนวคิดปิดถนนให้ชิง

ความเป็นมาของการสำรวจ

หลังจากที่แนวความคิดของนายวัฒนา เมืองสุข รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์เรื่องการปิดถนนให้เยาวชนได้แข่งรถชิงได้มีการเผยแพร่ออกสู่สาธารณชน ได้ก่อให้เกิดการวิพากษ์วิจารณ์จากผู้คนหลายกลุ่มในสังคม ทั้งนักวิชาการ นักการเมืองฝ่ายค้าน และชาวบ้านผู้ได้รับผลกระทบจากปัญหาการแข่งรถชิงถึงความถูกต้องเหมาะสมของแนวคิดดังกล่าว ศูนย์วิจัยกรุงเทพโพลล์ สถาบันวิจัยมหาวิทยาลัยกรุงเทพ จึงได้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของเยาวชนเพศชายในเขตกรุงเทพและปริมณฑล ที่มีส่วนเกี่ยวข้องใกล้ชิดกับปัญหาดังกล่าว เพื่อสะท้อนข้อมูลความคิดเห็นอันจะเป็นแนวทางในการตัดสินใจกำหนดวิธีการแก้ปัญหาดังกล่าวได้อย่างถูกต้องเหมาะสมต่อไป

วัตถุประสงค์ของการสำรวจ

เพื่อทราบข้อมูลและความคิดเห็นของเยาวชนเพศชายในประเด็นต่อไปนี้

1. ประสบการณ์ในการเข้าร่วมแข่งรถชิง และเหตุผลในการเข้าร่วม
2. ความเห็นต่อแนวคิดที่จะปิดถนนให้เยาวชนแข่งรถชิง
3. ความสนใจเข้าร่วมแข่งรถหากมีการปิดถนนให้แข่งรถชิง
4. ความเชื่อมั่นว่าการปิดถนนให้เยาวชนแข่งรถชิงจะสามารถแก้ปัญหารถชิงกวนเมืองให้หมดไปได้
5. วิธีการที่เหมาะสมที่สุดในการแก้ปัญหารถชิงกวนเมือง

ระเบียบวิธีการสำรวจ

การสุ่มตัวอย่าง

การสำรวจใช้วิธีสุ่มตัวอย่างเยาวชนเพศชายอายุ 15-22 ปี ในสถานศึกษาทั้งสายสามัญและสายอาชีพในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวม 19 แห่ง รวมทั้งกลุ่มเยาวชนที่ไม่ได้ศึกษาแล้ว ได้กลุ่มตัวอย่างทั้งสิ้นจำนวน 1,139 คน เป็นเยาวชนที่มีอายุ 15-17 ปีร้อยละ 44.0 และอายุ 18-22 ปีร้อยละ 56.0 โดยเป็นเยาวชนที่ศึกษาในระดับมัธยมศึกษาและ ปวช.ร้อยละ 32.4 ระดับ ปวส.และอนุปริญญาร้อยละ 31.1 ปริญญาตรีร้อยละ 31.5 และไม่ได้ศึกษาแล้วร้อยละ 5.0

ความคลาดเคลื่อน (Margin of Error)

ในการประมาณการขนาดตัวอย่างใช้ความคลาดเคลื่อน $\pm 3\%$ ที่ระดับความเชื่อมั่น 95%

วิธีเก็บรวบรวมข้อมูล

การเก็บข้อมูลใช้แบบสอบถาม และสัมภาษณ์ความคิดเห็นของประชากรเป้าหมายที่สุ่มได้

ระยะเวลาในการเก็บข้อมูล : 24-25 สิงหาคม 2548

วันที่เผยแพร่ผลการสำรวจ : 26 สิงหาคม 2548

โดย ศูนย์วิจัยกรุงเทพโพลล์ มหาวิทยาลัยกรุงเทพ โทร. 0-2350-3500 ต่อ 1776

http://research.bu.ac.th/poll/poll_list.php

สรุปผลการสำรวจ

1. เยาวชนกลุ่มตัวอย่างร้อยละ 36.9 ระบุว่าเคยเข้าร่วมแข่งรถชิง โดยมีเหตุผลในการเข้าร่วมคือเพื่อความตื่นเต้นสะใจ (ร้อยละ 43.7) เพื่อนชักชวน (ร้อยละ 21.2) อยู่ว่างๆ ไม่มีอะไรทำ (ร้อยละ 14.5) เพื่อโชว์ความกล้าสามารถ (ร้อยละ 10.2) เพื่อทดสอบสมรรถนะของเครื่องยนต์ (ร้อยละ 7.5) เพื่อเงินรางวัลและผู้หญิง (ร้อยละ 2.9) ในขณะที่ ร้อยละ 63.1 ไม่เคยเข้าร่วม
2. เมื่อถามว่าเห็นด้วยหรือไม่กับแนวความคิดของนายวัฒนา เมืองสุข รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการพัฒนาศักยภาพและความมั่นคงของมนุษย์ที่จะปิดถนนให้เยาวชนแข่งรถชิงได้ในวันและเวลาที่กำหนด พบว่า มีเยาวชนเห็นด้วยร้อยละ 41.5 ในขณะที่เยาวชนส่วนใหญ่คือร้อยละ 58.5 ไม่เห็นด้วย
โดยกลุ่มที่เห็นด้วยให้เหตุผลว่าเพื่อความบันเทิงและควบคุมดูแลง่าย (ร้อยละ 36.9) ไม่เป็นอันตรายต่อผู้ใช้รถใช้ถนนทั่วไป (ร้อยละ 34.7) เพิ่มทางเลือกในการทำกิจกรรมของวัยรุ่น (ร้อยละ 22.9) และสามารถจับรถชิงได้โดยไม่ถูกตำรวจจับ (ร้อยละ 5.5)
ส่วนกลุ่มที่ไม่เห็นด้วยให้เหตุผลว่าไม่ได้แก้ปัญหาที่ต้นเหตุ (ร้อยละ 30.2) เป็นการส่งเสริมเยาวชนในทางที่ผิด (ร้อยละ 21.7) ไม่ควรใช้ถนนสาธารณะเป็นสนามแข่งรถ (ร้อยละ 18.7) เป็นการกระตุ้นเยาวชนที่ไม่เคยแข่งรถชิงให้หันมาสนใจ (ร้อยละ 13.8) สร้างความเดือดร้อนให้ชาวบ้านในละแวกใกล้เคียง (ร้อยละ 11.9) และไม่เหมาะสมกับยุคน้ำมันแพง (ร้อยละ 3.6)
ทั้งนี้ เมื่อเปรียบเทียบความคิดเห็นระหว่างเยาวชนกลุ่มที่เคยแข่งรถชิงกับกลุ่มที่ไม่เคยแข่ง พบว่า กลุ่มที่เคยแข่งรถชิงเห็นด้วยกับแนวคิดดังกล่าวร้อยละ 62.5 ไม่เห็นด้วยร้อยละ 37.5 ส่วนกลุ่มที่ไม่เคยแข่งรถชิงเห็นด้วยร้อยละ 31.4 และไม่เห็นด้วยร้อยละ 68.6
3. สำหรับความสนใจเข้าร่วมแข่งรถหากมีการปิดถนนให้แข่งรถชิงได้นั้น เยาวชนร้อยละ 43.7 ระบุว่าสนใจเข้าร่วม โดยมีเงื่อนไขว่าจะต้องอยู่ไม่ไกลจากบ้านมากนัก ขณะที่ร้อยละ 56.3 ไม่สนใจเข้าร่วม
ทั้งนี้พบว่าเยาวชนกลุ่มที่ไม่เคยแข่งรถชิงระบุว่าสนใจจะเข้าร่วมแข่งรถชิงหากมีการปิดถนนให้แข่งได้ถึงร้อยละ 28.6 โดยให้เหตุผลว่าสามารถจับชิงได้โดยไม่ถูกตำรวจจับ

ในขณะที่กลุ่มซึ่งเคยแข่งรถซึ่งร้อยละ 26.9 กลับไม่สนใจเข้าร่วมโดยให้เหตุผลว่า ไม่สนใจเพราะไม่ได้เห็นตำรวจ ไม่ชอบให้ใครมาควบคุมดูแล และชอบขับซึ่งแบบฝืนกฎหมายกว่า

4. ส่วนความคิดเห็นต่อการปิดถนนให้เยาวชนแข่งรถซึ่งว่าจะสามารถแก้ปัญหาจราจรซึ่งกวนเมืองได้หรือไม่ กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่คือร้อยละ 60.5 เชื่อว่าวิธีการดังกล่าวไม่สามารถแก้ปัญหาจราจรซึ่งกวนเมืองได้ ขณะที่ร้อยละ 39.5 เชื่อว่าแก้ได้

ทั้งนี้เมื่อพิจารณาเฉพาะกลุ่มที่มีประสบการณ์แข่งรถซึ่งพบว่า เยาวชนกลุ่มดังกล่าวถึงร้อยละ 46.1 ที่เห็นว่าการปิดถนนให้แข่งรถซึ่งไม่สามารถแก้ปัญหาจราจรซึ่งกวนเมืองให้หมดไปได้

5. สำหรับวิธีการที่เหมาะสมที่สุดในการแก้ปัญหาจราจรซึ่งกวนเมืองตามความเห็นของเยาวชนนั้น อันดับแรกเห็นว่าควรส่งเสริมให้เยาวชนได้ทำกิจกรรมที่สร้างสรรค์ เช่น ดนตรี และกีฬา (ร้อยละ 42.7) รองลงมาคือตำรวจต้องจับกุมผู้ฝ่าฝืนอย่างจริงจังต่อเนื่อง (ร้อยละ 17.1) ควรจัดสถานที่ที่เหมาะสมเป็นสัดส่วนให้แข่งรถ (ร้อยละ 15.7) ลงโทษสถานหนักแก่เยาวชนผู้ฝ่าฝืน (ร้อยละ 8.4) รมรณรงค์สร้างจิตสำนึกที่ถูกต้องแก่เยาวชน (ร้อยละ 3.1) และอื่นๆ เช่น จัดให้ไปแข่งรถซึ่งใน 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ (ร้อยละ 1.8)

ผลสำรวจข้างต้นชี้ให้เห็นว่าแนวความคิดปิดถนนให้เยาวชนแข่งรถซึ่งของนายวัฒนา เมืองสุข รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ที่แม้ว่าจะมีเจตนาที่ดีในการแก้ปัญหาจราจรซึ่งกวนเมืองให้บรรเทาเบาบางลงโดยการปิดถนนให้เยาวชนได้มาขับรถซึ่งแข่งกันเพื่อความเป็นระเบียบและง่ายต่อการควบคุมดูแล แต่จากผลสำรวจพบว่า กลุ่มวัยรุ่นซึ่งเคยแข่งรถซึ่งถึงร้อยละ 46.1 เห็นว่าการปิดถนนให้เยาวชนได้แข่งรถซึ่งจะไม่สามารถแก้ปัญหาจราจรซึ่งกวนเมืองได้นอกจากนี้ร้อยละ 26.9 ยังไม่สนใจเข้าร่วมแข่งรถตามแนวทางที่จัดให้ เนื่องจากไม่ท้าทายเพราะไม่ได้ฝืนกฎและไม่มีโอกาสได้จับเห็นตำรวจซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของความมั่นใจที่ได้รับจากการแข่งรถซึ่ง ดังนั้นเยาวชนกลุ่มนี้ย่อมไปเสาะหาถนนสายอื่นเป็นสนามแข่งต่อไป

ในขณะที่กลุ่มเยาวชนซึ่งไม่เคยเข้าร่วมแข่งรถซึ่งมาก่อนร้อยละ 28.6 กลับสนใจที่จะเข้าร่วมประลองความเร็วหากมีการปิดถนนให้แข่งรถซึ่งได้โดยที่ตำรวจไม่จับ

นั่นเท่ากับว่าการปิดถนนให้เยาวชนแข่งรถซึ่งน่าจะส่งผลเสียมากกว่าผลดี กล่าวคือนอกจากจะไม่สามารถแก้ปัญหาจราจรซึ่งกวนเมืองได้แล้ว ยังกลับขยายวงของปัญหาดังกล่าวให้แผ่กว้างออกไปสู่เยาวชนกลุ่มใหม่ๆ อีกด้วย จึงน่าที่จะต้องมีการพิจารณาทบทวนให้รอบคอบอีกครั้งก่อนตัดสินใจ

ผู้ช่วยศาสตราจารย์สุนิสา ประวิชัย

หัวหน้าศูนย์วิจัยกรุงเทพโพลล์ สถาบันวิจัยมหาวิทยาลัยกรุงเทพ

ตารางแสดงการประมวลผลข้อมูล

ตารางที่ 1: ข้อมูลประชากรศาสตร์

	จำนวน	ร้อยละ
อายุ :		
15 – 17 ปี	501	44.0
18 – 22 ปี	638	56.0
การศึกษา		
มัธยมศึกษา/ปวช.	369	32.4
ปวส./อนุปริญญา	354	31.1
ปริญญาตรี	359	31.5
ไม่ได้ศึกษาแล้ว	57	5.0

ตารางที่ 2: ประสบการณ์ในการเข้าร่วมแข่งรถชิง

	จำนวน	ร้อยละ
ไม่เคยเข้าร่วม	719	63.1
เคยเข้าร่วม	420	36.9
โดยเหตุผลในการเข้าร่วมคือ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
เพื่อความตื่นเต้นสะใจ	43.7	
เพื่อนชักชวน	21.2	
อยู่ว่างๆไม่มีอะไรทำ	14.5	
เพื่อโชว์ความกล้าสามารถ	10.2	
เพื่อทดสอบสมรรถนะของเครื่องยนต์	7.5	
เพื่อเงินรางวัลและผู้หญิง	2.9	

ตารางที่ 3: ความคิดเห็นต่อการปิดถนนให้เยาวชนแข่งรถซึ่ง

	จำนวน	ร้อยละ
เห็นด้วย เพราะ	473	41.5
เป็นระเบียบ/ควบคุมดูแลง่าย 36.9		
ไม่เป็นอันตรายต่อผู้ใช้รถใช้ถนนทั่วไป 34.7		
เพิ่มทางเลือกในการทำกิจกรรมของวัยรุ่น 22.9		
สามารถขับรถซึ่งได้โดยไม่โดนจับ 5.5		
ไม่เห็นด้วย เพราะ	666	58.5
ไม่ได้แก้ปัญหาคับตันเหตุ 30.2		
เป็นการส่งเสริมเยาวชนในทางที่ผิด 21.7		
ไม่ควรใช้ถนนสาธารณะเป็นสนามแข่ง 18.7		
เป็นการกระตุ้นเยาวชนที่ไม่เคยแข่งรถซึ่งให้หันมาสนใจ 13.8		
สร้างความเดือดร้อนให้ชาวบ้านในละแวกใกล้เคียง 11.9		
ไม่เหมาะกับยุคน้ำมันแพง 3.6		

เปรียบเทียบความเห็นต่อแนวความคิดที่จะปิดถนนให้เยาวชนแข่งรถซึ่งระหว่างผู้ที่เคยเข้าร่วมแข่งรถซึ่ง และผู้ที่ไม่เคยเข้าร่วมแข่งรถซึ่ง

	เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วย
เยาวชนที่เคยแข่งรถซึ่ง	62.5	37.5
เยาวชนที่ไม่เคยแข่งรถซึ่ง	31.4	68.6

ตารางที่ 4: ความสนใจเข้าร่วมแข่งรถหากมีการปิดถนนให้แข่งรถซึ่งได้ตามแนวคิดของ รมว.กระทรวง การพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์

	จำนวน	ร้อยละ
สนใจเข้าร่วม	498	43.7
ไม่สนใจเข้าร่วม	641	56.3
รวม	1139	100.0

เปรียบเทียบความสนใจเข้าร่วมแข่งรถหากมีการปิดถนนให้แข่งรถซึ่งได้ระหว่างเยาวชนกลุ่มที่เคยแข่งรถซึ่งและไม่เคยแข่งรถซึ่ง

	สนใจเข้าร่วม	ไม่สนใจเข้าร่วม
เยาวชนที่เคยแข่งรถซึ่ง	73.1	26.9
เยาวชนที่ไม่เคยแข่งรถซึ่ง	28.6	71.4

ตารางที่ 5: ความคิดเห็นต่อการปิดถนนให้เยาวชนแข่งรถซึ่งจะสามารถแก้ปัญหาจราจรซึ่งกวนเมืองให้หมดไปได้หรือไม่

	จำนวน	ร้อยละ
แก้ได้	450	39.5
แก้ไม่ได้	689	60.5
รวม	1139	100.0

เปรียบเทียบความคิดเห็นต่อการปิดถนนให้เยาวชนแข่งรถซึ่งจะสามารถแก้ปัญหาจราจรซึ่งกวนเมืองให้หมดไปได้หรือไม่ ระหว่างกลุ่มที่เคยแข่งรถซึ่งกับไม่เคยแข่งรถซึ่ง

	แก้ได้	แก้ไม่ได้
เยาวชนที่เคยแข่งรถซึ่ง	53.9	46.1
เยาวชนที่ไม่เคยแข่งรถซึ่ง	31.1	68.9

ตารางที่ 6: วิธีการที่เหมาะสมที่สุดในการแก้ปัญหาจราจรช่งกวนเมือง

	จำนวน	ร้อยละ
ส่งเสริมให้เยาวชนได้ทำกิจกรรมที่สร้างสรรค์ เช่น ดนตรี กีฬา	486	42.7
ตำรวจต้องจับกุมผู้ฝ่าฝืนอย่างจริงจังต่อเนื่อง	195	17.1
จัดสถานที่ที่เหมาะสมเป็นสัดส่วนให้แข่งรถ	179	15.7
ลงโทษสถานหนักแก่ร้านที่รับดัดแปลงเครื่องยนต์เกินกฎหมายกำหนด	128	11.2
เพิ่มบทลงโทษแก่เยาวชนผู้ฝ่าฝืน	96	8.4
รณรงค์สร้างจิตสำนึกที่ถูกต้องแก่เยาวชน	35	3.1
อื่นๆ เช่น จัดให้ไปแข่งรถซึ่งใน 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้	20	1.8
รวม	1139	100.0