



ศูนย์วิจัยกรุงเทพโพลล์  
สถาบันวิจัยมหาวิทยาลัยกรุงเทพ  
ถนนพระราม 4 เขตคลองเตย กทม. 10110  
โทร. 0-2350-3500 ต่อ 776 โทรสาร 0-2350-3667  
<http://research.bu.ac.th> E-mail : [research@bu.ac.th](mailto:research@bu.ac.th)

## เที่ยวบินทดสอบสนามบินสุวรรณภูมิ...คุ้มหรือไม่

### วัตถุประสงค์ในการสำรวจ

เพื่อทราบข้อมูลและความคิดเห็นของประชาชนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลเกี่ยวกับการจัดเที่ยวบินทดสอบที่ นายกรัฐมนตรีนำคณะสื่อมวลชนร่วมทดสอบความพร้อมของสนามบินสุวรรณภูมิในวันที่ 29 กันยายน 2548 ในประเด็นต่อไปนี้

1. ประสิทธิภาพและความคุ้มค่าของการจัดเที่ยวบินทดสอบเพื่อสร้างความเชื่อมั่นในความพร้อมของสนามบินสุวรรณภูมิ
2. ความคิดเห็นต่อผลงานในส่วนที่เกี่ยวกับการก่อสร้างและเปิดใช้สนามบินสุวรรณภูมิของรัฐบาลชุดปัจจุบัน
3. ความคิดเห็นต่อการจัดเที่ยวบินทดสอบว่าจะช่วยลบภาพการทุจริตคอร์รัปชันในการก่อสร้างและจัดซื้ออุปกรณ์ตามที่เคยเป็นข่าวได้หรือไม่
4. ความเชื่อมั่นต่อการเปิดใช้งานอย่างเป็นทางการของสนามบินสุวรรณภูมิให้ทันตามเวลาที่กำหนด
5. ความเชื่อมั่นต่อความสามารถของรัฐบาลในการผลักดันให้สนามบินสุวรรณภูมิเป็นศูนย์กลางการบินของภูมิภาคเอเชีย
6. เรื่องที่เป็นห่วงมากที่สุดในการเปิดใช้สนามบินสุวรรณภูมิอย่างเป็นทางการในปีหน้า

### ระเบียบวิธีการสำรวจ

#### การสุ่มตัวอย่าง

การสำรวจใช้วิธีสุ่มตัวอย่างประชาชนที่อาศัยอยู่ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยใช้วิธีการสุ่มตัวอย่างแบบหลายขั้นตอน (Multi-Stage Sampling) โดยสุ่มเขตการปกครอง จากนั้นสุ่มถนน และประชากรเป้าหมายที่จะสัมภาษณ์ ได้กลุ่มตัวอย่างทั้งสิ้นจำนวน 1,144 คน เป็นชายร้อยละ 47.9 และหญิงร้อยละ 52.1

กลุ่มตัวอย่างมีอายุ 18-25 ปีร้อยละ 30.0 อายุ 26-35 ปีร้อยละ 27.3 อายุ 36-45 ปีร้อยละ 28.2 และอายุ 46 ปีขึ้นไปร้อยละ 14.5 โดยมีการศึกษาในระดับประถมศึกษาร้อยละ 8.4 มัธยมศึกษาและปวช.ร้อยละ 31.5 ปวส.และอนุปริญญาร้อยละ 12.1 ปริญญาตรีร้อยละ 43.2 และสูงกว่าปริญญาตรีร้อยละ 4.9

กลุ่มตัวอย่างประกอบอาชีพรับราชการและพนักงานรัฐวิสาหกิจร้อยละ 9.9 พนักงานลูกจ้างบริษัทเอกชนร้อยละ 21.2 ค้าขายและธุรกิจส่วนตัวร้อยละ 23.6 รับจ้างทั่วไปร้อยละ 9.8 พ่อบ้าน แม่บ้าน และเกษียณอายุร้อยละ 3.3 นิสิตนักศึกษาร้อยละ 22.0 อาชีพอิสระร้อยละ 8.1 และอื่นๆ ร้อยละ 2.1

#### ความคลาดเคลื่อน (Margin of Error)

ในการประมาณการขนาดตัวอย่างใช้ความคลาดเคลื่อน  $\pm 3\%$  ที่ระดับความเชื่อมั่น 95%

### วิธีเก็บรวบรวมข้อมูล

การเก็บข้อมูลใช้แบบสอบถาม และสัมภาษณ์ความคิดเห็นของประชากรเป้าหมายที่สุ่มได้

ระยะเวลาในการเก็บข้อมูล : 27-28 กันยายน 2548

วันที่เผยแพร่ผลการสำรวจ : 29 กันยายน 2548

โดย ศูนย์วิจัยกรุงเทพโพลล์ มหาวิทยาลัยกรุงเทพ โทร. 0-2350-3500 ต่อ 1776

[http://research.bu.ac.th/poll/poll\\_list.php](http://research.bu.ac.th/poll/poll_list.php)

## สรุปผลการสำรวจ

1. เมื่อถามว่าการจัดเที่ยวบินทดสอบในวันที่ 29 กันยายนนี้ โดยนายกรัฐมนตรีเป็นผู้นำคณะสื่อมวลชนทั้งชาวไทยและต่างชาติขึ้นเครื่องบินไปลงยังสนามบินสุวรรณภูมิ ผ่านกระบวนการต่างๆ แล้วบินกลับมายังสนามบินดอนเมือง จะสามารถสร้างความเชื่อมั่นในความพร้อมของสนามบินสุวรรณภูมิที่คาดว่าจะเปิดใช้อย่างเป็นทางการในปีหน้าได้หรือไม่ ผลปรากฏว่า ประชาชนร้อยละ 40.7 เห็นว่าการกระทำดังกล่าวสามารถสร้างความเชื่อมั่นได้ โดยให้เหตุผลว่าเนื่องจากคนระดับผู้นำกล้าใช้ตัวเองเป็นผู้ทดสอบ และอย่างน้อยก็ได้มีการทดสอบในระดับหนึ่งแล้ว ขณะที่ร้อยละ 19.4 เห็นว่าไม่สามารถสร้างความเชื่อมั่นได้ เนื่องจากการก่อสร้างยังไม่เสร็จสมบูรณ์ เป็นการบินทดสอบเพียงครั้งเดียว และไม่ได้มีการเชิญองค์กรผู้เชี่ยวชาญด้านการบินมาร่วมทดสอบ และร้อยละ 39.9 ไม่แน่ใจ

สำหรับประเด็นเรื่องความคุ้มค่าของการทดสอบความพร้อมด้วยวิธีการดังกล่าวเมื่อเทียบกับการลงทุนแล้ว ประชาชนร้อยละ 42.3 เห็นว่าเป็นการกระทำที่คุ้มค่า ขณะที่ร้อยละ 31.1 เห็นว่าไม่คุ้มค่า และร้อยละ 26.6 ไม่แน่ใจ

2. ส่วนความคิดเห็นต่อผลงานในส่วนที่เกี่ยวกับการก่อสร้างและเปิดใช้สนามบินสุวรรณภูมิของรัฐบาลชุดปัจจุบันนั้น ประชาชนส่วนใหญ่คือร้อยละ 53.8 ระบุว่าไม่พอใจ (โดยไม่พอใจเพราะมีเรื่องการทุจริตคอร์รัปชันและผลประโยชน์แอบแฝงมาก ร้อยละ 32.3 และไม่พอใจเพราะไม่ได้มีการเตรียมแผนรองรับผลกระทบจากการเปิดใช้สนามบินให้ชัดเจนล่วงหน้า ร้อยละ 21.5) ในขณะที่อีกร้อยละ 46.2 ระบุว่าพอใจ (โดยพอใจที่รัฐบาลเร่งรัดการก่อสร้างจนสามารถเปิดใช้งานได้ ร้อยละ 22.2 และพอใจที่ช่วยสร้างชื่อเสียงและขยายโอกาสทางการค้าการลงทุนให้กับประเทศไทย ร้อยละ 24.0 )

3. สำหรับคำถามที่ว่า การจัดเที่ยวบินทดสอบดังกล่าวจะช่วยลบภาพเกี่ยวกับการทุจริตคอร์รัปชันในการก่อสร้างและจัดซื้ออุปกรณ์ของสนามบินสุวรรณภูมิตามที่เคยเป็นข่าวได้หรือไม่นั้น ปรากฏว่าส่วนใหญ่คือร้อยละ 68.0 เห็นว่าไม่ได้ มีเพียงร้อยละ 13.5 ที่เห็นว่าได้ และร้อยละ 18.5 ไม่แน่ใจ

4. ส่วนความเชื่อมั่นว่าการก่อสร้างและจัดการรายละเอียดในส่วนต่างๆ ของสนามบินสุวรรณภูมิจะเสร็จทันการเปิดใช้งานอย่างเป็นทางการในเดือนมิถุนายน 2549 หรือไม่นั้น กลุ่มตัวอย่างร้อยละ 70.5 เชื่อว่าจะเสร็จทันแบบไม่สมบูรณ์ มีเพียงร้อยละ 19.9 ที่เชื่อว่าจะเสร็จทันแบบสมบูรณ์ และร้อยละ 9.6 เชื่อว่าจะเสร็จไม่ทัน

5. ในส่วนของความเชื่อมั่นว่ารัฐบาลจะสามารถผลักดันให้สนามบินสุวรรณภูมิเป็นศูนย์กลางทางการบินของภูมิภาคเอเชียได้หรือไม่นั้น ส่วนใหญ่คือร้อยละ 53.5 เชื่อว่าได้ ขณะที่ร้อยละ 13.6 เชื่อว่าไม่ได้ และร้อยละ 32.9 ไม่แน่ใจ

6. สำหรับเรื่องที่ประชาชนเป็นห่วงที่สุดเกี่ยวกับการเปิดใช้สนามบินสุวรรณภูมิอย่างเป็นทางการในปีหน้าคือ เรื่องความโปร่งใสในการจัดการเกี่ยวกับรายได้และผลประโยชน์ (ร้อยละ 26.6) รองลงมาได้แก่ เรื่องระบบนิเวศน์และผังเมืองของพื้นที่โดยรอบสนามบิน (ร้อยละ 25.4) ความพร้อมของระบบต่างๆ ในสนามบิน (ร้อยละ 25.1) ระบบการจราจรขนส่งที่เชื่อมโยงจากสนามบินสุวรรณภูมิไปยังพื้นที่ส่วนอื่นของ กทม. (ร้อยละ 13.8) ความสามารถในการบริหารจัดการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้เกิดประโยชน์คุ้มค่าต่อการลงทุน (ร้อยละ 7.2) และอันตรายจากฝูงนกและสัตว์ต่างๆ (ร้อยละ 1.9)

## ตารางแสดงการประมวลผลข้อมูล

ตารางที่ 1: ข้อมูลประชากรศาสตร์

	จำนวน	ร้อยละ
<b>เพศ :</b>		
ชาย	548	47.9
หญิง	596	52.1
<b>อายุ :</b>		
18 – 25 ปี	343	30.0
26 – 35 ปี	312	27.3
36 – 45 ปี	323	28.2
46 ปีขึ้นไป	166	14.5
<b>การศึกษา:</b>		
ประถมศึกษา	96	8.4
มัธยมศึกษา/ปวช.	360	31.5
ปวส./อนุปริญญา	138	12.1
ปริญญาตรี	494	43.2
สูงกว่าปริญญาตรี	56	4.9
<b>อาชีพ :</b>		
รับราชการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ	114	9.9
พนักงาน/ลูกจ้างบริษัทเอกชน	242	21.2
ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	270	23.6
รับจ้างทั่วไป	112	9.8
พอบ้าน/แม่บ้าน/เกษียณอายุ	38	3.3
นิสิต/นักศึกษา	252	22.0
อาชีพอิสระ	92	8.1
อื่นๆ	24	2.1

ตารางที่ 2: การจัดเที่ยวบินทดสอบที่นายกรัฐมนตรีนำคณะสื่อมวลชนขึ้นเครื่องบินไปลงที่สนามบินสุวรรณภูมิ และขึ้นกลับมายังสนามบินดอนเมืองจะสามารถสร้างความมั่นใจในความพร้อมของสนามบินสุวรรณภูมิ ที่คาดว่าจะเปิดใช้ในปีหน้าได้หรือไม่

	จำนวน	ร้อยละ
ได้ เพราะคนระดับผู้นำกล้าใช้ตัวเองเป็นผู้ทดสอบ และอย่างน้อยก็ได้มีการทดสอบในระดับหนึ่งแล้ว	466	40.7
ไม่ได้ เพราะการก่อสร้างยังไม่เสร็จสมบูรณ์ เป็นการบินทดสอบเพียงครั้งเดียว และไม่ได้มีการเชิญองค์กรผู้เชี่ยวชาญด้านการบินมาร่วมทดสอบ	222	19.4
ไม่แน่ใจ	456	39.9

ตารางที่ 3: การทดสอบความพร้อมของสนามบินสุวรรณภูมิด้วยวิธีการดังกล่าวข้างต้นเป็นการกระทำที่คุ้มค่าต่อการลงทุนหรือไม่

	จำนวน	ร้อยละ
คุ้มค่า	484	42.3
ไม่คุ้มค่า	356	31.1
ไม่แน่ใจ	304	26.6

ตารางที่ 4: ความคิดเห็นต่อผลงานการก่อสร้างและเปิดใช้สนามบินสุวรรณภูมิของรัฐบาลชุดปัจจุบัน

	จำนวน	ร้อยละ
พอใจ เพราะ	528	46.2
รัฐบาลเร่งรัดการก่อสร้างจนสามารถเปิดใช้งานได้	22.2%	
ช่วยสร้างชื่อเสียงและขยายโอกาสทางการค้าการลงทุน	24.0%	
ไม่พอใจ เพราะ	616	53.8
มีเรื่องการทุจริตคอร์รัปชันและผลประโยชน์แอบแฝงมาก	32.3%	
ไม่ได้เตรียมแผนรองรับผลกระทบจากการเปิดใช้สนามบินอย่างชัดเจน	21.5%	

ตารางที่ 5: การจัดเที่ยวบินทดสอบจะช่วยลดภาพเกี่ยวกับการทุจริตคอร์รัปชันในการก่อสร้าง และจัดซื้ออุปกรณ์ของสนามบินสุวรรณภูมิตามที่เคยเป็นข่าวได้หรือไม่

	จำนวน	ร้อยละ
ได้	154	13.5
ไม่ได้	778	68.0
ไม่แน่ใจ	212	18.5

ตารางที่ 6: คาดว่าการก่อสร้างและจัดการเกี่ยวกับรายละเอียดในส่วนต่างๆ ของสนามบินสุวรรณภูมิ จะเสร็จทันการเปิดใช้งานอย่างเป็นทางการในเดือนมิถุนายน 2549 หรือไม่

	จำนวน	ร้อยละ
เสร็จทันแบบสมบูรณ์	228	19.9
เสร็จทันแบบไม่สมบูรณ์	806	70.5
เสร็จไม่ทัน	110	9.6

ตารางที่ 7: คิดว่ารัฐบาลจะสามารถผลักดันให้สนามบินสุวรรณภูมิเป็นศูนย์กลางทางการบินของภูมิภาคเอเชียได้หรือไม่

	จำนวน	ร้อยละ
ได้	612	53.5
ไม่ได้	156	13.6
ไม่แน่ใจ	376	32.9

ตารางที่ 8: เรื่องที่นำเป็นห่วงมากที่สุดเกี่ยวกับการเปิดใช้สนามบินสุวรรณภูมิอย่างเป็นทางการในปีหน้า

	จำนวน	ร้อยละ
ความโปร่งใสในการจัดการเกี่ยวกับรายได้และผลประโยชน์	304	26.6
ระบบนิเวศน์และผังเมืองของพื้นที่โดยรอบสนามบิน	290	25.4
ความพร้อมของระบบต่างๆ ในสนามบิน	288	25.1
ระบบการจราจรขนส่งที่เชื่อมโยงจากสนามบินสุวรรณภูมิไปยังพื้นที่ส่วนอื่นของ กทม.	158	13.8
ความสามารถในการบริหารจัดการให้เกิดประโยชน์คุ้มค่าต่อการลงทุน	82	7.2
อันตรายจากฝูงนก	22	1.9