

## ผลโพลล์สำรวจความเห็นนักเศรษฐศาสตร์ เรื่อง “ผลงาน 1 ปีของรัฐบาลในสายตานักเศรษฐศาสตร์”

นักเศรษฐศาสตร์ยก โครงการลดค่าครองชีพ เป็นโครงการกระตุ้นเศรษฐกิจยอดเยี่ยมแห่งปี ส่วน โครงการเช่ารถเมล์ NGV 4,000 คัน เป็นโครงการยอดเยี่ยมแห่งปี

ศูนย์วิจัยมหาวิทยาลัยกรุงเทพ (กรุงเทพโพลล์) เปิดเผยผลสำรวจความเห็นนักเศรษฐศาสตร์จากองค์กรชั้นนำ 21 แห่ง เรื่อง “ผลงาน 1 ปีของรัฐบาลในสายตานักเศรษฐศาสตร์” เนื่องในโอกาสที่รัฐบาลนายกฯ อภิสิทธิ์ทำงานครบ 1 ปี โดยโครงการกระตุ้นเศรษฐกิจที่นักเศรษฐศาสตร์เห็นว่า เป็นโครงการที่ ยอดเยี่ยมที่สุด คือโครงการลดค่าครองชีพ (เช่น รถเมล์ฟรี ค่าไฟฟ้าฟรี ค่าน้ำฟรี) ส่วนโครงการที่ ยอดเยี่ยมที่สุด คือโครงการเช่ารถเมล์ NGV 4,000 คัน พร้อมเสนอแนะให้รัฐบาลดำเนินนโยบายเศรษฐกิจในปี 2553 โดยการกระตุ้นและส่งเสริมให้เอกชนเป็นผู้ขับเคลื่อนเศรษฐกิจและลงทุนต่อจากรัฐบาล ซึ่งจะเห็นผลก็ต่อเมื่อภาครัฐสามารถแก้ปัญหาภัยพิบัติและปัญหาความขัดแย้งทางการเมืองได้โดยเร็วที่สุด

ส่วนประเด็นเงินบาทแข็งค่า (ท่ามกลางการลดค่าเงินดองของเวียดนาม) ที่กำลังอยู่ในความสนใจของสาธารณชนและผู้ประกอบการ โดยมองว่าเป็นสาเหตุที่ทำให้สินค้าไทยสูญเสียความสามารถในการแข่งขันนั้นพบว่า นักเศรษฐศาสตร์ส่วนใหญ่ร้อยละ 63.9 ไม่เห็นด้วย หากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะดำเนินนโยบายเงินบาทอ่อนค่าตามคำเรียกร้องของภาคเอกชน เนื่องจาก การแทรกแซงค่าเงินบาทเพื่อให้อ่อนค่านอกจากจะมีต้นทุนในการแทรกแซงที่สูง เสี่ยงต่อการสูญเสียทุนสำรองโดยเปล่าประโยชน์แล้ว ยังไม่ช่วยให้ขีดความสามารถในการแข่งขันที่แท้จริงเพิ่มขึ้น

ด้านประเด็นการตื่นตัวในเรื่องการแก้ปัญหาสิ่งแวดล้อมของโลกว่าจะกระทบต่อภาคการผลิตและภาคส่งออกหรือไม่นั้น นักเศรษฐศาสตร์ร้อยละ 47.5 เห็นว่าจะส่งผลกระทบในทางลบต่อภาคการผลิตและส่งออกของไทย

(โปรดพิจารณารายละเอียดของผลสำรวจดังต่อไปนี้)

1. โครงการกระตุ้นเศรษฐกิจที่ยอดเยี่ยมที่สุด ในสายตานักเศรษฐศาสตร์

อันดับ 1 (ร้อยละ 28.3) คือ โครงการลดค่าครองชีพ เช่น รถเมล์ฟรี รถไฟฟ้าฟรี ค่าน้ำฟรี

อันดับ 2 (ร้อยละ 26.7) คือ โครงการเรียนฟรี 15 ปี

อันดับ 3 (ร้อยละ 16.7) คือ โครงการประกันราคาพืชผลการเกษตร

หมายเหตุ: นักเศรษฐศาสตร์เลือกจากโครงการกระตุ้นเศรษฐกิจจำนวน 10 โครงการประกอบด้วย โครงการประกันราคาพืชผลการเกษตร โครงการลดค่าครองชีพ โครงการแก้ปัญหาหนี้ในระบบ โครงการดันกล้าอาชีพ โครงการเช่ารถเมล์ NGV 4,000 คัน โครงการเช็คช่วยชาติ 2,000 บาท โครงการเบี้ยยังชีพคนชรา 500 บาท ต่อเดือน โครงการเรียนฟรี 15 ปี โครงการชงฟ้าช่วยประชาชน และโครงการสนับสนุนการท่องเที่ยว

2. โครงการกระตุ้นเศรษฐกิจที่ยอดแย่ที่สุด ในสายตานักเศรษฐศาสตร์

อันดับ 1 (ร้อยละ 45.8) คือ โครงการเช่ารถเมล์ NGV 4,000 คัน

อันดับ 2 (ร้อยละ 18.6) คือ โครงการแก้ปัญหาหนี้ในระบบ

อันดับ 3 (ร้อยละ 11.9) คือ โครงการเช็คช่วยชาติ 2,000 บาท

หมายเหตุ: นักเศรษฐศาสตร์เลือกจากโครงการกระตุ้นเศรษฐกิจจำนวน 10 โครงการประกอบด้วย โครงการประกันราคาพืชผลการเกษตร โครงการลดค่าครองชีพ โครงการแก้ปัญหาหนี้ในระบบ โครงการดันกล้าอาชีพ โครงการเช่ารถเมล์ NGV 4,000 คัน โครงการเช็คช่วยชาติ 2,000 บาท โครงการเบี้ยยังชีพคนชรา 500 บาท ต่อเดือน โครงการเรียนฟรี 15 ปี โครงการชงฟ้าช่วยประชาชน และโครงการสนับสนุนการท่องเที่ยว

3. ความเห็นต่อประเด็น หากไทยจะดำเนินนโยบายเงินบาทอ่อนค่า (ตามคำเรียกร้องของภาคเอกชน) เพื่อไม่ให้สินค้าไทยสูญเสียความสามารถในการแข่งขัน พบว่า

ร้อยละ 27.9 เห็นด้วย หากไทยจะดำเนินนโยบายเงินบาทอ่อนค่า

เพราะ เศรษฐกิจของไทยมีการพึ่งพาการส่งออกซึ่งการดำเนินนโยบายดังกล่าวจะช่วยให้อุตสาหกรรมไทยโดยรวมขยายตัว เกษตรกรมีรายได้เพิ่มขึ้น และลดการนำเข้า โดยเฉพาะน้ำมัน อย่างไรก็ตาม แม้ว่านักเศรษฐศาสตร์จะเห็นด้วยกับแนวทางดังกล่าว แต่ก็เป็นการเห็นด้วยในลักษณะที่มีเงื่อนไข กล่าวคือ มาตรการเงินบาทอ่อนควรเป็นมาตรการระยะสั้น และต้องเป็นมาตรการที่สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงของค่าเงินของประเทศคู่แข่ง และควรดำเนินการไปพร้อมๆ กับนโยบายการเพิ่มขีดความสามารถอื่นๆ

ร้อยละ 63.9 ไม่เห็นด้วย หากไทยจะดำเนินนโยบายเงินบาทอ่อนค่า

เนื่องจาก นักเศรษฐศาสตร์ส่วนใหญ่คาดว่าเงินดอลลาร์จะมีทิศทางที่อ่อนค่าอันจะทำให้ค่าเงินบาทแข็งค่า การแทรกแซงค่าเงินบาทเพื่อให้อ่อนค่านอกจากเป็นการฝืน

กลไกตลาดแล้วยังมีต้นทุนในการแทรกแซงที่สูง เสี่ยงต่อการสูญเสียทุนสำรองโดยเปล่าประโยชน์ ดังนั้นการดูแลให้ค่าเงินมีเสถียรภาพจึงน่าจะเป็นทางออกที่ดีกว่า การใช้นโยบายค่าเงินบาทอ่อน(ซึ่งแม้จะช่วยให้การส่งออกดีขึ้นแต่ขณะเดียวกันราคาสินค้านำเข้าก็จะสูงขึ้นด้วย) อีกทั้งนโยบายค่าเงินบาทอ่อนไม่ใช่คำตอบของการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน แต่เป็นเพียงการอุดหนุนการส่งออก ดังนั้นผู้ผลิตควรให้ความสำคัญกับการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันที่แท้จริงมากกว่า

ร้อยละ 8.2 ไม่มีความเห็น (ไม่ตอบ/ไม่ทราบ/ไม่มั่นใจ)

#### 4. ความเห็นต่อประเด็น การตื่นตัวเรื่องการแก้ปัญหาสิ่งแวดล้อมของโลกจะกระทบต่อภาคการผลิต/ภาคส่งออกของไทยหรือไม่ พบว่า

ร้อยละ 19.7 เห็นว่า ไม่กระทบ ต่อภาคการผลิต/ภาคส่งออก

ร้อยละ 47.5 เห็นว่า กระทบทางลบ ต่อภาคการผลิต/ภาคส่งออก

ร้อยละ 19.7 เห็นว่า กระทบทางบวก ต่อภาคการผลิต/ภาคส่งออก

ร้อยละ 13.1 ไม่มีความเห็น (ไม่ตอบ/ไม่ทราบ/ไม่มั่นใจ)

#### 5. ข้อเสนอของนักเศรษฐศาสตร์ต่อรัฐบาลในการดำเนินนโยบายทางเศรษฐกิจปี 2553 พบว่า

นักเศรษฐศาสตร์เห็นว่าการดำเนินนโยบายทางเศรษฐกิจปี 2553 ควรเน้นนโยบายใน 2 ลักษณะควบคู่กันไป กล่าวคือ

- (1) การกระตุ้นเศรษฐกิจโดยการกระตุ้นและส่งเสริมให้เอกชนเป็นผู้ขับเคลื่อนเศรษฐกิจและลงทุนต่อจากรัฐบาล ซึ่งจะเห็นผลก็ต่อเมื่อภาครัฐสามารถแก้ปัญหาตามคาด โดยเร่งด่วนเพื่อเรียกความเชื่อมั่นให้กับนักลงทุน (แต่ต้องสอดคล้องกับแนวทาง Green Economy ที่ชุมชนและตลาดต่างประเทศต้องการ) นอกจากนี้ ก็ควรเร่งแก้ปัญหาความขัดแย้งทางการเมืองให้เร็วที่สุด เพราะปัจจุบันปัญหาทางการเมืองจัดเป็นปัจจัยหลักที่กำลังกัดกร่อนความเข้มแข็งของเศรษฐกิจไทย
- (2) ภาครัฐต้องดำเนินการกระตุ้นเศรษฐกิจต่อไปในปี 2553 โดยคำนึงถึงประสิทธิภาพของการดำเนินโครงการต่างๆ เป็นสำคัญ และต้องเป็นไปด้วยความโปร่งใส ลดการคอร์รัปชัน รวมทั้งต้องดำเนินนโยบายอยู่บนพื้นฐานของวินัยทางการคลัง โดยนักเศรษฐศาสตร์เสนอให้รัฐเน้นไปที่โครงการที่เกี่ยวกับโครงสร้างพื้นฐาน ระบบขนส่งสาธารณะ โลจิสติกส์ การเกษตร และการส่งออก เป็นสำคัญ

ศูนย์วิจัยมหาวิทยาลัยกรุงเทพ (กรุงเทพโพลล์) โทร. 02-350-3500 ต่อ 1776

E-mail: [bangkokpoll@bu.ac.th](mailto:bangkokpoll@bu.ac.th) Website: <http://research.bu.ac.th>

## รายละเอียดในการสำรวจ

### วัตถุประสงค์

1. เพื่อสะท้อนความเห็นในประเด็นด้านเศรษฐกิจจากผู้ที่มีความรู้และความเชี่ยวชาญด้านเศรษฐกิจ โดยตรงไปยังสาธารณชน โดยผ่านช่องทางสื่อมวลชน
2. เพื่อเสนอแนะต่อรัฐบาลและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการเตรียมการและวางแผนงานเพื่อ ก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดกับประเทศไทย

### กลุ่มตัวอย่าง

เป็นนักเศรษฐศาสตร์ที่สำเร็จการศึกษาทั้งระดับปริญญาตรีและปริญญาโทในสาขา เศรษฐศาสตร์ (กรณีสำเร็จการศึกษาด้านเศรษฐศาสตร์เฉพาะปริญญาตรี หรือปริญญาโท หรือปริญญา เอก อย่างใดอย่างหนึ่ง จะต้องมีประสบการณ์ในการทำงานด้านวิเคราะห์/วิจัย/หรืองานที่เกี่ยวข้องที่ ต้องใช้ความรู้ความสามารถด้านเศรษฐศาสตร์อย่างน้อย 5 ปี) ที่ทำงานอยู่ในหน่วยงานด้านการ วิเคราะห์ วิจัยเศรษฐกิจระดับชั้นนำของประเทศ จำนวน 21 แห่ง ได้แก่ ธนาคารแห่งประเทศไทย สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร สำนักงานเศรษฐกิจ อุตสาหกรรม มูลนิธิสถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย ศูนย์วิจัยกสิกรไทย ธนาคารกรุงไทย ธนาคารไทยพาณิชย์ ธนาคารนครหลวงไทย ธนาคารซีไอเอ็มบีไทย ธนาคารเพื่อการส่งออกและ นำเข้าแห่งประเทศไทย สมาคมธนาคารไทย บริษัททริสเรทติ้งจำกัด บล.ภัทร บล.เอเชียพลัส คณะเศรษฐศาสตร์และบริหารธุรกิจมหาวิทยาลัยทักษิณ คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ คณะเศรษฐศาสตร์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ และอาจารย์คณะ เศรษฐศาสตร์และนักวิจัยประจำศูนย์วิจัยมหาวิทยาลัยกรุงเทพ

### วิธีการรวบรวมข้อมูล

รวบรวมข้อมูลโดยการส่งแบบสอบถามออนไลน์ไปยังนักเศรษฐศาสตร์ในหน่วยงานที่กำหนด

ระยะเวลาในการเก็บข้อมูล : 14-16 ธันวาคม 2552

วันที่เผยแพร่ผลสำรวจ : 23 ธันวาคม 2552

ข้อมูลรายละเอียดของกลุ่มตัวอย่าง

	จำนวน	ร้อยละ
<b>ประเภทของหน่วยงานที่กลุ่มตัวอย่างทำงานอยู่</b>		
หน่วยงานภาครัฐ	33	54.1
หน่วยงานภาคเอกชน	18	29.5
สถาบันการศึกษา	10	16.4
<b>รวม</b>	<b>61</b>	<b>100.0</b>
<b>เพศ</b>		
ชาย	35	57.4
หญิง	26	42.6
<b>รวม</b>	<b>61</b>	<b>100.0</b>
<b>อายุ</b>		
18 ปี – 25 ปี	2	3.3
26 ปี – 35 ปี	30	49.1
36 ปี – 45 ปี	14	23.0
46 ปีขึ้นไป	15	24.6
<b>รวม</b>	<b>61</b>	<b>100.0</b>
<b>การศึกษา</b>		
ปริญญาตรี	3	4.9
ปริญญาโท	47	77.1
ปริญญาเอก	11	18.0
<b>รวม</b>	<b>61</b>	<b>100.0</b>
<b>ประสบการณ์ทำงาน</b>		
1-5 ปี	16	26.2
6-10 ปี	17	27.9
11-15 ปี	6	9.8
16-20 ปี	7	11.5
ตั้งแต่ 20 ปีขึ้นไป	15	24.6
<b>รวม</b>	<b>61</b>	<b>100.0</b>