

แฉ3เหตุร้าย ลอบกระหน่ำ คินอันตราย

ปก.แนะวิธีป้องกัน
เหตุร้ายวันลอบกระหน่ำ 3
เหตุหลัก จมน้ำ ดอกไม้
ไฟ โคมลอย ขณะกรูง
เทพโพล ♦ อ่านต่อหน้า 9

ลอบกระหน่ำ □ ต่อจากหน้า 1

เผยคนไทยอยากลอบกระหน่ำกับ “ขิงลักษณะ” – “อภิลิทธิ” – “ซูวิทย์” มากที่สุดตามลำดับ ส่วนสิ่งที่อยากลอบไปกับกระหน่ำคือ การเมืองไทย มาแรงสุด ตามด้วย ความไม่สามัคคี และนักการเมือง ด้านนครบาล เตรียมแผนรับมือ พร้อมตรวจตราม่านรุด สถานบันเทิง กันวัยรุ่นมั่วสุ่ม ขณะทั่วประเทศเตรียมงานคืบคั้ง ด้านกรุงเทพฯ สั่งปิด 14 ท่าเรือห้ามลอบกระหน่ำ

เมื่อวันที่ 14 พ.ย. ศูนย์วิจัยมหาวิทยาลัยกรุงเทพ หรือกรุงเทพโพล สำรวจความคิดเห็นประชาชนในกรุงเทพฯ และปริมณฑล เรื่อง “คนไทยกับการเที่ยวงานลอบกระหน่ำปี 2556” โดยสอบถามประชาชนจาก 1,354 คน พบว่า ร้อยละ 52.4 ตั้งใจจะออกไปลอบกระหน่ำ ร้อยละ 47.6 บอกว่าไม่แน่ใจ เมื่อถามถึงบรรยากาศงานลอบกระหน่ำ พบว่า ร้อยละ 52.2 คาดว่าน่าจะคึกคักน้อยกว่าปีที่แล้ว ร้อยละ 23.4 คาดว่าน่าจะคึกคักมากกว่าปีที่แล้ว ส่วนวัสดุที่นำมาทำกระหน่ำในปีนี้ ร้อยละ 79.5 บอกว่าจะเลือกใช้กระหน่ำที่ทำจากวัสดุธรรมชาติ รองลงมา ร้อยละ 17.3 เลือกใช้กระหน่ำที่ทำจากวัสดุสังเคราะห์ และร้อยละ 3.2 เน้นกระหน่ำที่มีความสวยงามมาก่อน

ส่วนเรื่องในสังคมไทยที่อยากให้ลอบไปกับกระหน่ำมากที่สุดถึงร้อยละ 56.4 คือ การเมืองไทย รองลงมาคือ ความไม่สามัคคี คนในชาติ ร้อยละ 18.0 และนักการเมืองที่คอร์รัปชั่น ร้อยละ 6.0

ขณะที่นักการเมืองที่ประชาชนอยากลอบกระหน่ำด้วยมากที่สุด คือ น.ส.ยิ่งลักษณ์ ชินวัตร ร้อยละ 29.2 รองลงมาคือ นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ ร้อยละ 27.1 และ นายซูวิทย์ กมลวิเศษณ์ ร้อยละ 15.6 และสุดท้ายสาเหตุที่ไม่อยากไปลอบกระหน่ำมากที่สุด คือ ไม่ชอบคนเยอะ ร้อยละ 21.8 รองลงมาคือ บรรยากาศทางการเมืองที่ไม่ปลอดภัย ร้อยละ 18.2

สุดท้ายไม่ว่าจะ ดินแดน ร้อยละ 13.8

กระทรวงมหาดไทย นายฉัตรชัย พรหมเลิศ อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) กล่าวว่า เนื่องจากวันลอบกระหน่ำเป็นช่วงที่มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากพลุดอกไม้ไฟ การจมน้ำ เพลิงไหม้จากการปล่อยโคมลอย จนมีผู้บาดเจ็บ เสียชีวิต และเสียทรัพย์สิน ดังนั้นเพื่อความปลอดภัย ปภ.จึงขอแนะข้อควรปฏิบัติในวันลอบกระหน่ำ คือ 1. ควรลอบกระหน่ำในสถานที่ปลอดภัย หากเป็นทำน้ำหรือโปะเรือต้องมั่นคงแข็งแรง และควรดูแลเอาใจใส่เด็กอย่างใกล้ชิด 2. การป้องกันอุบัติเหตุจากพลุดอกไม้ไฟ ห้ามดัดแปลงพลุดอกไม้ไฟให้มีเสียงดังหรือแรงอัดสูง และควรจุดในที่โล่งแจ้งห่างชุมชน และ 3. การป้องกันอุบัติเหตุจากโคมลอย ควรเลือกใช้โคมลอยที่ทำจากวัสดุธรรมชาติ

ด้าน พล.ต.ต.อดุลย์ ณรงค์ศักดิ์ รอง ผบ.ชน.ในฐานะโฆษก บข.น. เผยว่า ได้จัดทำแผนดูแลความปลอดภัยการจราจร เพื่อรองรับเทศกาลลอบกระหน่ำเรียบร้อยแล้ว โดยจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการส่วนหน้าประจำสถานที่จัดงานทุกจุด พร้อมกำชับ เน้นย้ำเรื่องความปลอดภัย อีกทั้งออกตรวจตราสถานที่สุ่มเสี่ยงวัยรุ่นมั่วสุ่ม เช่น โรงแรมม่านรุด หรือสถานบริการต่าง ๆ รวมถึงความปลอดภัยในการเล่นดอกไม้เพลิง พลุ ประทัด และกวาดล้างจับกุมจุดขายดอกไม้ไฟที่ไม่ได้รับอนุญาต ขณะที่ตามต่างจังหวัดเริ่มมีการจัดงานเทศกาลลอบกระหน่ำกันอย่างคึกคักขึ้น อาทิ เทศบาลเมืองสุรินทร์เตรียมจัดงานแบบย้อนยุค เทิดพระเกียรติ 86 พรรษาประจำปี 56 ส่วนที่ ลานอเนกประสงค์ เมืองกัวลาตรังกาฬ รัฐตรังกาฬ ประเทศมาเลเซีย นายสิทธิชัย ศักดา รอง ผวจ.นราธิวาส และนายจักรกฤษณ์ กาญจนศูนย์ กงสุลใหญ่ ณ เมืองโกตาบารู ร่วมกับนักธุรกิจ และชาวไทยในมาเลเซีย กว่า 500 คน ร่วมจัดงานลอบกระหน่ำครั้งที่ 14 ประจำปี 56 เพื่ออนุรักษ์ประเพณีต่อไป

ด้าน ม.ร.ว.สุขุมพันธุ์ บริพัตร ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (กทม.) ลงพื้นที่ตรวจความปลอดภัยของท่าเทียบเรือริมแม่น้ำเจ้าพระยา พร้อมกล่าวว่า จะมีการจัดงานที่สะพานพระราม 8 แต่งงานรื่นเริง เน้น อำนวยความสะดวกให้ประชาชน โดยการเปิดสวนสาธารณะ 28 แห่ง ให้ลอบกระหน่ำกันตามประเพณี ทั้งนี้สิ่งที่ห่วงที่สุดคือความปลอดภัยของคนทีลอบกระหน่ำตามท่าเทียบเรือริม

เจ้าพระยาที่มีทั้งหมด 140 ท่า และท่าเทียบเรือตามคลอง 129 ท่า ซึ่ง กทม. ซึ่งสำรวจ พบว่าท่าเรือที่ชำรุดไม่สามารถเข้าไปลอบกระหน่ำได้ทั้งหมด 14 ท่า แบ่งเป็นแม่น้ำเจ้าพระยา 5 ท่า คือท่าเรือข้ามสะพานพระราม 7, ท่าเรือบางโพ, ท่าเรือสวัสดิ์ ถนนทรงสวัสดิ์และท่าเรือศุภกากร, ท่าเรือห้วยหลี่ ส่วนในคลอง มี 9 ท่า คือ ท่าเรือสมชาย คลองบางกอกใหญ่, ท่าเรือสวนส้ม ซอยพุทธบูชา 36 แยก 10 คลองบางมด, ท่าเรือเกษตรประมงอุตสาหกรรมคลองบางมด, ท่าเทียบเรือหน้าวัดจันทรากรมคลองบางกอกใหญ่, ท่าเทียบเรือวัดคันไทรคลองพระโขนง, ท่าเทียบเรือวัดทองใน คลองพระโขนง, ท่าวัดไก่อ๊ตี้ย คลองชักพระ, ท่าวัดดลิ่งชัน คลองชักพระและท่าเรือสวนมะพร้าว ซอยพุทธบูชา 32 คลองบางมด ซึ่งจะสั่งปิดไม่ให้ลอบกระหน่ำ ส่วนท่าที่สามารถลอบได้ จะปิดป้ายแสดงการรับน้ำหนัก และจำนวนคนให้ทราบ เพื่อความปลอดภัยในแต่ละท่าเรือ.