

อยากลอยกระทงกับ'ปู'

โพลเซ็งนักการเมือง แนะนำวิธีเที่ยวให้สนุก

กรุงเทพโพลเผยคนไทยอยากลอยกระทงกับ “ยิ่งลักษณ์-อภิสิทธิ์-ชูวิทย์” มากที่สุดตามลำดับ ส่วนสิ่งที่อยากลอยไปกับกระทงคือการเมืองไทยมา **♦ อ่านต่อหน้า 20**

ลอยกระทง □ ต่อจากหน้า 1

แรงสุดตามด้วยความไม่สามัคคี และนักการเมือง คอร์รัปชัน ขณะ ปก.แนะวิธีป้องกันเหตุร้ายวันลอยกระทง 3 เหตุหลัก จมน้ำ ดอกไม้ไฟ โคมลอย ด้านนครบาล เตรียมแผนรับมือพร้อมตรวจตราม่านรุด สถานบันเทิง กัญชา รุนมั่วสุ่ม ขณะทั่วประเทศเตรียมงานคั้งคั้งด้านกรุงเทพฯ สั่งปิด 14 ท่าเรือห้ามลอยกระทง

เมื่อวันที่ 14 พ.ย. ศูนย์วิจัยมหาวิทยาลัยกรุงเทพ หรือกรุงเทพโพล สำรวจความคิดเห็นประชาชนในกรุงเทพฯ และปริมณฑล เรื่อง “คนไทยกับการเที่ยวงานลอยกระทงปี 2556” โดยสอบถามประชาชนจาก 1,354 คน พบว่าร้อยละ 52.4 ตั้งใจจะออกไปลอยกระทง ร้อยละ 47.6 บอกว่าไม่แน่ใจ เมื่อถามถึงบรรยากาศงานลอยกระทง พบว่า ร้อยละ 52.2 คาดว่าน่าจะดีกว่าปีที่ผ่านมาแล้ว ร้อยละ 23.4 คาดว่าน่าจะดีกว่าปีที่ผ่านมาแล้ว ส่วนว่าสิ่งที่อยากลอยไปกับกระทงในปีนี้ ร้อยละ 79.5 บอกว่าจะเลือกใช้กระทงที่ทำจากวัสดุธรรมชาติ รองลงมาร้อยละ 17.3 เลือกใช้กระทงที่ทำจากวัสดุสังเคราะห์ และร้อยละ 3.2 เน้นกระทงที่มีความสวยงามมาก่อน

ส่วนเรื่องในสังคมไทยที่อยากให้ลอยไปกับกระทงมากที่สุดถึงร้อยละ 56.4 คือการเมืองไทย รองลงมาคือ ความไม่สามัคคีคนในชาติ ร้อยละ 18.0 และนักการเมืองที่คอร์รัปชัน ร้อยละ 6.0

ขณะที่นักการเมืองที่ประชาชนอยากลอยกระทงด้วยมากที่สุด คือ น.ส.ยิ่งลักษณ์ ชินวัตร ร้อยละ 29.2 รองลงมาคือ นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ ร้อยละ 27.1 และ นายชูวิทย์ กมล

วิศิษฐ์ ร้อยละ 15.6 และสุดท้ายสาเหตุที่ไม่อยากไปลอยกระทงมากที่สุด คือ ไม่ชอบคนเยอะ ร้อยละ 21.8 รองลงมาคือ บรรยากาศทางการเมืองที่ไม่ปลอดภัย ร้อยละ 18.2 สุดท้ายไม่ว่าง คิดงาน ร้อยละ 13.8.

กระทรวงมหาดไทย นายฉัตรชัย พรหมเลิศ อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) กล่าวว่า เนื่องจากวันลอยกระทงเป็นช่วงที่มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากพลุ ดอกไม้ไฟ การจมน้ำ เพลิงไหม้จากการปล่อยโคมลอย จนมีผู้บาดเจ็บ เสียชีวิต และเสียทรัพย์สิน ดังนั้นเพื่อความปลอดภัย ปภ.จึงขอแนะข้อควรปฏิบัติในวันลอยกระทง คือ 1. ควรลอยกระทงในสถานที่ปลอดภัย หากเป็นทำน้ำหรือโป๊ะเรือต้องมั่นคงแข็งแรง และควรดูแลเอาใจใส่เด็กอย่างใกล้ชิด 2. การป้องกันอุบัติเหตุจากพลุ ดอกไม้ไฟ ห้ามดัดแปลงพลุ ดอกไม้ไฟให้มีเสียงดังหรือแรงอัดสูง และควรจุดในที่โล่งแจ้งห่างชุมชน และ 3. การป้องกันอุบัติเหตุจากโคมลอย ควรเลือกใช้โคมลอยที่ทำจากวัสดุธรรมชาติ

ด้าน พล.ต.ต.อดุลย์ ณรงค์ศักดิ์ รอง ผบ.ชน.ในฐานะโฆษก บข.น. เผยว่า ได้จัดทำแผนดูแลความปลอดภัยการจราจร เพื่อรองรับเทศกาลลอยกระทงเรียบร้อยแล้ว โดยจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการส่วนหน้าประจำสถานที่จัดงานทุกจุดพร้อมกำชับ เน้นย้ำเรื่องความปลอดภัย อีกทั้งออกตรวจตราสถานที่ลุ่มเสี่ยงวัยรุ่นมั่วสุ่ม เช่น โรงแรมม่านรุด หรือสถานบริการต่าง ๆ รวมถึงความปลอดภัยในการเล่นดอกไม้ไฟเพลิง พลุประทัด และกวาดล้างจับกุมจุดขายดอกไม้ไฟที่ไม่ได้รับอนุญาต ขณะที่ตามต่างจังหวัดเริ่มมีการจัดงานเทศกาลลอยกระทงกันอย่างครึกครื้น อาทิ เทศบาลเมืองสุรินทร์ เตรียมจัดงานแบบย้อนยุค เทิดพระเกียรติ 86 พรรษาประจำปี 56 ส่วนที่ ลานอนกประสงค์เมืองแก้วลาดรัังกานู รัฐตรังگانู ประเทศมาเลเซีย นายสิทธิชัย ศักดา รอง ผวจ.นราธิวาส และนายจักรกฤษณ์ กาญจน

ศูนย์ กงสุลใหญ่ ณ เมืองโกตาบารู ร่วมกับนักธุรกิจ และชาวไทยในมาเลเซีย กว่า 500 คน ร่วมจัดงานลอยกระทงครั้งที่ 14 ประจำปี 56 เพื่ออนุรักษ์ประเพณีต่อไป

ด้าน ม.ร.ว.สุขุมพันธุ์ บริพัตร ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (กทม.) ลงพื้นที่ตรวจสอบความปลอดภัยของท่าเทียบเรือริมแม่น้ำเจ้าพระยา พร้อมกล่าวว่า จะมีการจัดงานที่สะพานพระราม 8 แต่งงานเริ่มเร็ว เน้นอำนวยความสะดวกให้ประชาชน โดยการเปิดสวนสาธารณะ 28 แห่ง ให้ลอยกระทงกันตามประเพณี ทั้งนี้ที่ห่วงที่สุดคือความปลอดภัยของคนทีลอยกระทงตามท่าเทียบเรือริมเจ้าพระยาที่มีทั้งหมด 140 ท่า และท่าเทียบเรือตามคลอง 129 ท่า ซึ่ง กทม. ซึ่งสำรวจ พบว่าท่าเรือที่ชำรุดไม่สามารถเข้าไปลอยกระทงได้ทั้งหมด 14 ท่า แบ่งเป็นแม่น้ำเจ้าพระยา 5 ท่า คือท่าเรือข้ามสะพานพระราม 7, ท่าเรือบางโพ, ท่าเรือสวัสดิ์ ถนนทรงสวัสดิ์และท่าเรือศุลกากร, ท่าเรือหวังหลี ส่วนในคลอง มี 9 ท่าคือ ท่าเรือสมชาย คลองบางกอกใหญ่, ท่าเรือสวนส้มชอยพุทธบูชา 36 แยก 10 คลองบางมด, ท่าเรือเกษตรประมงอุตสาหกรรม คลองบางมด, ท่าเทียบเรือหน้าวัดจันทาราม คลองบางกอกใหญ่, ท่าเทียบเรือวัดต้นไทร คลองพระโขนง, ท่าเทียบเรือวัดทองใน คลองพระโขนง, ท่าวัดไก่อเตี้ย คลองซีกพระ, ท่าวัดคลังชั้น คลองซีกพระ และท่าเรือสวนมะพร้าว ชอยพุทธบูชา 32 คลองบางมด ซึ่งจะสั่งปิดไม่ให้ลอยกระทงส่วนท่าที่สามารถลอยได้ จะติดป้ายแสดงการรับน้ำหนัก และจำนวนคนให้ทราบ เพื่อความปลอดภัยในแต่ละท่าเรือ.