

คนกรุงห่วงสุด แพงทั้งแผ่นดิน กระทบกระเป๋า จี้นายกฯเร่งแก้

โพลล์เผยผลสำรวจ คนกรุงเทพฯ ส่วนใหญ่ 73% กังวลมากถึงมากที่สุด ราคาสินค้าสูงขึ้น จากขึ้นราคาก๊าซหุงต้ม-ค่าทางด่วน -ค่าไฟฟ้า 87% ระบุของแพงกระทบความเป็นอยู่ 54% และ 80% เห็นรัฐบาลแก้ปัญหาสินค้าแพงไม่ได้ จี้เร่งแก้ค่าครองชีพถึบสูง ขณะที่ปชป.ตั้งกระทู้สุดปี “แม่ปู” หยุดเข้าเต็มชาวบ้าน “ยรรยง-แพง” เรียงหน้าแดง ยันพณ.เข้มคุมอาหาร 25-45/จาน

เมื่อวันที่ 5 กันยายน ภายหลังรัฐบาลประกาศขึ้นราคาก๊าซหุงต้ม-ค่าทางด่วน-ค่าไฟ เมื่อวันที่ 1 ก.ย.ที่ผ่านมา ศูนย์วิจัยมหาวิทาลัยกรุงเทพ (กรุงเทพโพลล์) ได้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็น

อ่านต่อหน้า 6

คนกรุงห่วงสุด

ของประชาชนเรื่อง-คนกรุงกับปัญหาค่าครองชีพหลังรัฐขึ้นราคาก๊าซหุงต้ม-ค่าทางด่วน-ค่าไฟ โดยเก็บข้อมูลจากประชาชนอายุ 18 ปีขึ้นไปในพื้นที่กรุงเทพมหานคร(กทม.) จำนวน 1,188 ตัวอย่าง

โดยผลสำรวจคนกรุงเทพฯ ร้อยละ 73.5 กังวลมากถึงมากที่สุด ต่อราคาสินค้าที่อาจจะสูงขึ้น หลังมีการขึ้นราคาก๊าซหุงต้ม-ค่าทางด่วนและค่าไฟขณะที่ร้อยละ 26.5 กังวลน้อยถึงน้อยที่สุด เมื่อถามถึงการขึ้นราคา

ค่าทางด่วนและค่าไฟ จะส่งผลกระทบต่อภาระทางการเงินของท่านมากน้อยเพียงใด ร้อยละ 75.8 เห็นว่าจะกระทบมากถึงมากที่สุด ขณะที่ร้อยละ 24.2 เห็นว่าจะกระทบน้อยถึงน้อยที่สุด

ส่วนปัจจุบันราคาข้าวของแพงขึ้น ส่งผลต่อชีวิตความเป็นอยู่ของท่านหรือไม่อย่างไร ร้อยละ 87.2 เห็นว่าส่งผล โดยร้อยละ 40.0 ระบุว่าไม่มีเงินออมลดลงกว่าเดิม และร้อยละ 29.2 ระบุว่าแทบไม่มีเงินออมเลย ขณะที่ร้อยละ 18.0 ระบุว่ามีการหนี้สินเพิ่มขึ้น มีเพียงร้อยละ 12.8 ที่เห็นว่าไม่ส่งผล

ส่วนความเห็นต่อข้อคำถามที่ว่า ปัจจุบันท่านคิดว่ารัฐบาลมีการแก้ปัญหาสินค้าราคาแพงได้บ้างหรือไม่ ร้อยละ 54.0 เห็นว่าไม่ได้ ขณะที่ร้อยละ 11.0 เห็นว่าได้ และร้อยละ 35.0 ไม่แน่ใจ

สุดท้ายเมื่อถามว่าเรื่องที่รัฐบาลควรแก้ปัญหาให้ กับคนกรุงเทพฯ มากที่สุดในตอนนี้ คือ ปัญหาค่าครองชีพที่สูงขึ้น สินค้าราคาแพงขึ้น ร้อยละ 80.1 รองลงมาคือ ปัญหาจราจรและการเดินทาง ร้อยละ 46.9 ปัญหาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ร้อยละ 44.9 การปฏิรูปการเมือง สร้างความโปร่งใส ร้อยละ 27.4 การแก้ปัญหาสินค้าราคาเกษตรตกต่ำ ร้อยละ 25.5 และการแก้รัฐธรรมนูญ ร้อยละ 7.2

ที่รัฐสภา ในการประชุมสภาผู้แทนราษฎร ที่มีนายวิสุทธิ ไชยณรงค์ รองประธานสภาฯ คนที่ 2 ทำหน้าที่ประธานการประชุมพิจารณาญัตติการตั้งกระทู้ถามสดของนายชินนรินทร์ รุ่งแสง ส.ส.กท.พรรคประชาธิปัตย์ (ปชป.) เรื่องการแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจ และปัญหาค่าครองชีพสูง โดยถาม น.ส.ยิ่งลักษณ์ ชินวัตร นายกรัฐมนตรี ว่า ขณะนี้ประชาชนรายได้อาจลดลง หนี้สินเพิ่มขึ้น อีกทั้งมีเสียงสะท้อนจากประชาชนในการสำรวจคนกรุงเทพฯ กังวลราคาสินค้าจะสูงขึ้นเนื่องจากการประกาศขึ้นราคาก๊าซหุงต้มค่าทางด่วน ข้าวของแพงส่งผลต่อความเป็นอยู่ รัฐบาลไม่สามารถแก้ไข ปัญหาของแพง เรียกร้องให้รัฐบาลลงมาแก้ไข แต่หัวหน้ารัฐบาลหายไปไหน รวมทั้งเรื่องหนี้สาธารณะตั้งแต่ปี 54 ถึงปัจจุบันเพิ่มขึ้นกว่าล้านล้านบาท เกิดจากนโยบายรัฐบาลล้วนๆ เป็นหนี้ 5.224 ล้านล้านบาท ไม่รวมหนี้ที่จะกู้อีก 2 ล้านล้านบาท

นอกจากนี้ ก๊าซแอลพีจี ขึ้น กก.ละ 50 สตางค์ทุกเดือน เมื่อครบ 1 ปี สัญญาของรัฐบาลก๊าซแพงขึ้น 90 บาทต่อถัง คนใช้รถใช้ถนนเดือดร้อน รัฐบาลซ้ำเติมขึ้น 3 ดอกในวันที่ 1ก.ย. ถามว่าคนรับผิดชอบต้องเป็นนายกฯแน่นอน อีกทั้งมือบื้อเลื้อยแดง รมว.ศ.เรียกเรื่อง ปตท.ขึ้นค่าก๊าซ ขอให้นายกฯตัดสินใจหยุดเข้าเต็มประชาชน ชะลอหรือยกเลิกการขึ้นราคาแอลพีจีได้หรือไม่

ด้านนายยรรยง พวงราช รมช.พาณิชย์ ชี้แจงแทนนายกฯว่า รัฐบาลให้กระทรวงพาณิชย์ ดูแลค่าครองชีพ โดยภาพรวมเศรษฐกิจตอนนี้คิดว่านักวิชาการบอกว่าภาวะเงินฝืด เพราะดัชนีราคาผู้บริโภค เดือน ส.ค.ที่ผ่านมา

ค่อนข้างจะต่ำ สะท้อนกับรายได้ประชาชน ส่วนที่จะทำให้อัไม่เป็นภาวะแรงกดดันมาก เมื่อเงินเพื่อต้าผู้ประกอบการไม่กล้าขึ้นราคาสินค้า สินค้าอุปโภคบริโภคไม่ขึ้นยกเว้นสินค้าพิเศษ

ส่วนเรื่องหนึ่งที่เป็นภาพรวมทั่วไป ขณะนี้ถ้าดูคนที่อยู่ในภาคเกษตรกร แม้อายได้จะไม่เพิ่มขึ้นมาก แต่จากการสำรวจของธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์ (ธ.ก.ส.) จริงๆ ประชาชนมีเงินออมมีเงินเหลืออยู่ในบัญชีมากขึ้น ส่วนภาระหนี้สินประชาชนรัฐบาลจะดูแลต่อไป

ขณะที่นายพงษ์ศักดิ์ รักตพงศ์ไพศาล รมว. พลังงาน ชี้แจงว่า เรื่องค่าไฟขึ้นราคานั้น รัฐบาลได้ดูแลเมื่อ 6 เดือนที่แล้ว ค่าเงินบาทแข็งได้ลดค่าไฟไป 6 สตางค์ ต้องคำนวณว่าค่าไฟผันแปรต่อค่าพลังงานที่ใช้ช่วงขึ้นและลดต้องสมดุลกัน ส่วนเรื่องก๊าซแอลพีจี กับราคาน้ำมัน ที่เคยหาเสี่ยจะลดราคาลงนั้น วิธีการจะต้องทำให้ราคาพลังงานเป็นไปตามมาตรฐาน ทำให้ต้องเก็บเงินค่าน้ำมันใส่กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง มาอุดหนุนก๊าซแอลพีจี ทำให้กองทุนน้ำมันฯขาดทุน การขึ้นก๊าซแอลพีจี จึงเป็นไปตามกลไกตลาดจะทำให้กองทุนน้ำมันฯลดลงมาได้