

เทียบปันสุขเงินสะพัด5หมื่นล. หนุน20ล้านคนไทยออกเที่ยว ช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจในประเทศ

“ธนวรรธน์”คาดเทียบปันสุขกระตุ้น
ศก.เงินสะพัด 5 หมื่นล้าน หนุน 20
ล้านคนไทยออกเที่ยว ขณะที่“กรุง
เทพโพลล์”เผย ปชช. ร้อยละ 79.7
ยังไม่พึงพอใจบริการรถเมลในปัจจุบัน

เมื่อวันที่ 5 ก.ค.63 นายธนวรรธน์
พลวิชัย อธิการบดีมหาวิทยาลัยหอการค้า
ไทย และประธานที่ปรึกษาศูนย์
พยากรณ์เศรษฐกิจและธุรกิจ เปิดเผย
ว่ามาตรการกระตุ้นการท่องเที่ยวโครง
การฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมภาคการ
ท่องเที่ยวเทียบปันสุข วงเงิน 2.24 หมื่น
ล้านบาท ผลจากมาตรการกระตุ้นทาง
การท่องเที่ยวครั้งนี้คาดว่าจะทำให้ช่วง
6 เดือนที่เหลือของปีนี้ (ก.ค.-ธ.ค.63)
จะมีเม็ดเงินในระบบประมาณ 3-5
หมื่นล้านบาทเป็นอย่างต่ำ เพราะต้อง
ขึ้นกับพฤติกรรมนักท่องเที่ยวของไทย

ต่อหน้า ▶ 8

■ เกี่ยว

ต่อจากหน้า 1

ด้วยว่าจะใช้จ่ายเพิ่มขึ้นแค่ไหน จาก
ข้อมูลศูนย์พยากรณ์เศรษฐกิจฯ สํารวจ
พบว่าช่วงที่เหลือของปีนี้คนไทย 1 ใน 3
หรือประมาณ 20 ล้านคนมีความตั้งใจ
จะเที่ยว คิดเป็นค่าใช้จ่ายประมาณ
2,000-3,000 บาทต่อคน

ทั้งนี้ ต้องทำความเข้าใจก่อนว่า
ปกติการเที่ยวของคนจะมาจากความชอบ
เที่ยวอยู่แล้ว หากไม่มีมาตรการก็คงจะ
ออกเที่ยว คนที่เคยเที่ยวต่างประเทศจะ
เที่ยวในประเทศแทน โดยมาตรการคือ
ปัจจัยที่ทำให้อยากใช้สิทธิ และเกิดการ
ใช้จ่ายตามมาที่หลากหลายเพิ่มขึ้นจาก
การเที่ยวปกติ แต่สำหรับคนที่ไม่ชอบ

เที่ยวอาจจะเฉยๆ ดังนั้นตัวเลขทาง
เศรษฐกิจจะประมาณนี้ เพราะงบที่ใช้
น้อยมากแค่ 2.24 หมื่นล้านบาท

โดยหากต้องการให้ตัวเลขภาคการ
ท่องเที่ยวของไทยกลับมาขยายตัว เพื่อ
ชดเชยกับตัวเลขที่หายไปในช่วงที่มีการ
แพร่ระบาดของโควิด-19วิธีที่ควรทำมาก
ที่สุดคือ โครงการแพรวเป็ด บับเบิล หรือ
แนวทางการเปิดประเทศเพื่อการท่อง
เที่ยวโดยจับคู่ประเทศที่สามารถจัดการ
โรคโควิด-19 ได้ดีเท่าๆ กัน เพราะภาค
การท่องเที่ยวไทยที่มีมูลค่ารวมประมาณ
3 ล้านล้านบาทนั้น มาจากนักท่องเที่ยว
ต่างประเทศ 2 ล้านล้านบาท

วันเดียวกัน กรุงเทพโพลล์ โดย
ศูนย์วิจัยมหาวิทยาลัยกรุงเทพ เปิดเผย
ผลสำรวจความคิดเห็นของประชาชน
เรื่อง “รถเมลล์แบบไหน ถูกใจคนกรุง”
โดยเก็บข้อมูลกับประชาชนในเขตพื้นที่
กรุงเทพมหานคร จำนวน 1,299 คน
พบว่า คนกรุงส่วนใหญ่ 46.7 %พึงพอใจ
รถเมลล์ที่วิ่งอยู่บนท้องถนนในระดับน้อย
โดย 61.1%ระบุว่าภาพลักษณ์ของรถเมลล์
ในปัจจุบันคือ “ต้องรอนาน รถไม่พอกับ
ความต้องการ” ทั้งนี้ส่วนใหญ่ 61.6%
คาดหวังให้รถเมลล์มาตรงเวลาผู้โดยสาร
ไม่ต้องรอนาน จะได้เดินทางรวดเร็วขึ้น
พร้อมแนะให้ปรับราคาค่าโดยสาร แบบ
เหมาจ่าย 30 บาทต่อวัน เพื่อลดภาระ
ค่าครองชีพ

ทั้งนี้ ประชาชนส่วนใหญ่ 46.7%
ระบุว่ามีความพึงพอใจต่อรถเมลล์ที่วิ่งอยู่
บนท้องถนนในระดับน้อย รองลงมา
33.0% ระบุว่าพึงพอใจปานกลาง และ
ร้อยละ 20.3 พึงพอใจมาก ซึ่งแสดงให้เห็น
ว่าประชาชนกว่า 79.7%ยังไม่พึง
พอใจ กับการให้บริการรถเมลล์ในปัจจุบัน

เมื่อถามว่าภาพลักษณ์ของรถเมลล์
ที่วิ่งอยู่บนท้องถนนในปัจจุบัน พบว่า
ประชาชนส่วนใหญ่ 61.1% มีความเห็น
ว่า รถมเมลล์นั้น รดไม่พอกับความ
ต้องการ รองลงมาคือ 51.7 %ระบุว่า
รถมีสภาพเก่า ชำรุดทรุดโทรม 41.2
%ระบุว่า ปล่อยควันดำ ส่งผลเสียด้าน
มลพิษ 41.1% ระบุว่า ขับรถหวาดเสียว
ขับเร็วจอดคร่อมเลน ไม่ปฏิบัติตามกฎ
จราจร 26.0% ระบุว่า ไม่จอดตามป้าย
จอดเลยป้าย 23.7% พนักงานพูดจาไม่
สุภาพ 16.9% มีเส้นทางเดินรถที่ทับ
ซ้อนกันทำให้จราจรติดขัด และ 13.5%
ระบุว่า ราคาค่าโดยสารไม่สอดคล้องกับ
ค่าครองชีพ

สำหรับด้านความคาดหวัง พบว่า
ประชาชนส่วนใหญ่ 61.6% ระบุว่า
อยากให้รถเมลล์มาตรงเวลา ผู้โดยสาร
ไม่ต้องรอนานจะได้เดินทางได้รวดเร็วขึ้น
รองลงมาคือ 53.1% ระบุว่า อยากให้มี
รถเมลล์ใหม่ทุกคัน ทุกสาย เพื่อความ
ปลอดภัยของผู้โดยสาร 51.9% ระบุว่า
ออกรถถี่ขึ้น มีที่นั่งเพียงพอ ไม่ต้อง
เบียดแออัดกัน แบบ New Normal
48.6% ระบุว่า อยากให้เป็นรถ NGV
และรถ EV ปรับอากาศทุกคัน ลด
ปัญหามลพิษ ควันดำ ฝุ่น PM 46.3%
ระบุว่า มีรถเมลล์ครอบคลุมทุกเส้นทาง
37.6% ระบุว่า อยากให้มีรถโดยสารเป็น
รถขานต่ำ เป็นมิตรกับผู้ด้อยโอกาส คน
พิการ เป็นพิเศษ และ 21.2% อยาก
ให้จัดระบบเดินรถใหม่ เส้นทางไม่ซ้ำ
ซ้อนกัน

นอกจากนี้ ประชาชนยังมีข้อเสนอ
แนะด้านราคาค่าโดยสารว่า อยากให้ใช้
ระบบสมัยใหม่ ชำระค่าบริการผ่าน E-
Ticket แทนการใช้เงินสด และปรับราคา
ค่าโดยสาร แบบเหมาจ่าย 30 บาทต่อวัน
เพื่อลดภาระค่าครองชีพ