

หัวข้อข่าว : กรุงเทพฯโพลล์ เผย 84.1% ได้รับผลกระทบจากน้ำมันแพง ไม่เชื่อมั่นรบ.จัดการได้

วันที่เผยแพร่ผลสำรวจ : 19 มีนาคม 2565

ที่มา : www.fm91bkk.com

สวพ.FM91

หน้าหลัก

ข่าว 91

ข่าวจรรยา

Lost & Found

บอกเล่า 91

สถานีวิทยุในเครือบริษัทฯ

เกี่ยวกับเรา



กรุงเทพฯโพลล์ เผย 84.1% ได้รับผลกระทบจากน้ำมันแพง ไม่เชื่อมั่นรบ.จัดการได้

19 มี.ค. 2565 | 10:50:51

กรุงเทพฯโพลล์ เผย ประชาชนร้อยละ 84.1 ได้รับผลกระทบจากน้ำมันแพง ขณะที่ 76.7 ห่วงราคาสินค้าจะแพงขึ้นอีก และร้อยละ 85.7 ไม่เชื่อมั่นรัฐบาลจะจัดการปัญหาน้ำมันแพงได้

เมื่อวันที่ 19 มี.ค. 65 กรุงเทพฯโพลล์ โดยมหาวิทยาลัยกรุงเทพ สำรวจความเห็นประชาชนเรื่อง "น้ำมันแพงกับผลกระทบที่ประชาชนได้รับ" โดยเก็บข้อมูลจากประชาชนทั่วประเทศ จำนวน 1,123 คน เมื่อวันที่ 14-16 มีนาคม ที่ผ่านมาพบว่า ประชาชนส่วนใหญ่ร้อยละ 84.1 ได้รับผลกระทบจากน้ำมันแพง โดยระบุว่า ทำให้ต้องจ่ายค่าน้ำมันเพิ่มขึ้น มีค่าเดินทางเพิ่มขึ้น เงินเหลือเก็บลดลง ขณะที่ร้อยละ 15.9 ระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบ เพราะไม่ค่อยได้เดินทาง บริษัทจ่ายค่าน้ำมันให้ ส่วนใหญ่ใช้บริการรถสาธารณะ

เมื่อถามถึงวิธีปรับตัวหรือรับมือกับปัญหาน้ำมันแพง พบว่า ประชาชนส่วนใหญ่ร้อยละ 57.1 ใช้วิธีงดเดินทาง งดเที่ยวช่วงวันหยุด รองลงมาร้อยละ 44.9 ใช้วิธีวางแผนก่อนเดินทางเพื่อเลี่ยงรถติด และร้อยละ 40.4 ใช้วิธีประหยัดค่าใช้จ่ายอื่นๆ เพื่อเก็บเงินไว้จ่ายค่าน้ำมัน

หัวข้อข่าว : กรุงเทพโพลล์ เผย 84.1% ได้รับผลกระทบจากน้ำมันแพง ไม่เชื่อมั่นรบ.จัดการได้

วันที่เผยแพร่ผลสำรวจ : 19 มีนาคม 2565

ที่มา : www.fm91bkk.com

สำหรับเรื่องที่ประชาชนส่วนใหญ่ ร้อยละ 76.7 มีความกังวลหากราคาน้ำมันยังแพงอยู่คือ ราคาสินค้าอุปโภคบริโภคในท้องตลาดอาจแพงขึ้นอีก รองลงมาร้อยละ 11.1 คือเกิดการกักตุน ยืมสินค้าเพิ่มขึ้น และร้อยละ 5.5 คือ เกิดการก่ออาชญากรรม ขโมยน้ำมัน การลักลอบขนน้ำมันเถื่อน

ส่วนความเชื่อมั่นที่มีต่อรัฐบาลว่าจะสามารถจัดการกับปัญหาราคาน้ำมันแพงได้ นั้น ประชาชนส่วนใหญ่ร้อยละ 85.7 ระบุว่าไม่ค่อยเชื่อมั่นถึงไม่เชื่อมั่นเลย ขณะที่ร้อยละ 14.3 ระบุว่า ค่อนข้างเชื่อมั่นถึงเชื่อมั่นมาก

ทั้งนี้เรื่องที่ประชาชนเห็นว่ารัฐบาลควรทำเพื่อช่วยเหลือประชาชนลดภาระค่าใช้จ่ายน้ำมันและค่าเดินทางมากที่สุดร้อยละ 32.2 คือ ควรขายน้ำมันราคาถูกให้กับบางกลุ่ม เช่น ธุรกิจขนส่งสินค้าและอาหาร มอเตอร์ไซด์วิน แท็กซี่ ขนส่งมวลชน ฯลฯ รองลงมาร้อยละ 15.3 คือ ควรปรับปรุงระบบขนส่งมวลชนให้มีประสิทธิภาพปลอดภัยจากโควิด เพื่อให้คนหันมาใช้แทนรถส่วนตัว และร้อยละ 14.4 คือ ลดภาษีน้ำมัน ลดจำนวนเงินเข้ากองทุนน้ำมัน เพื่อไม่ให้น้ำมันในประเทศขึ้นราคา

Share this:

