

หัวข้อข่าว : ทุกข์คนกรุงวันนี้ 'รถเมลน้อย-รอนาน' ไปเรียน-ทำงานสาย

วันที่เผยแพร่ผลสำรวจ : 25 มิถุนายน 2565

ที่มา : www.bizpromptinfo.com

© Wednesday, July 6 2022

Trending

จับชีพจรค่าปลั๊กมรสวรรค์ ปรับตัวเต็มพิกัด รับการมาเยือน 'เข็มนาฬิกา'



**มาตรการ บสย. ต่อลมหายใจธุรกิจ**  
บสย. Call Center 02-890-9999

**ขยายเวลา**  
ชำระหนี้ไม่เกิน 3 เดือน

**ปล่อยเงิน...ขยายเวลา**  
ชำระหนี้ไม่เกิน 2 เดือน

**ลดค่างวด/พักชำระ**  
สูงสุด 6 เดือน\*

**มาตรการ ฟื้นฟูเศรษฐกิจ**  
- ฟื้นฟูสภาพคล่อง 3 เดือน  
- ฟื้นฟูสภาพคล่อง 6 เดือน\*  
- ฟื้นฟูสภาพคล่อง 9 เดือน\*

ขอความช่วยเหลือได้ที่ โทร. 1111 หรือ 11111

Home / Biznews / ทุกข์คนกรุงวันนี้ 'รถเมลน้อย-รอนาน' ไปเรียน-ทำงานสาย

Biznews

# ทุกข์คนกรุงวันนี้ 'รถเมลน้อย-รอนาน' ไปเรียน-ทำงานสาย

k.boonyen • 1 week ago

23 Less than a minute



กรุงเทพโพลล์ โดยมหาวิทยาลัยกรุงเทพ สำรวจความเห็นประชาชนเรื่อง "ความเดือดร้อนของประชาชน ต่อการใช้บริการรถเมลไทย" โดยเก็บข้อมูลจากประชาชนในกรุงเทพฯ และปริมณฑล ที่ใช้บริการรถเมลจำนวน 1,151 คน เมื่อวันที่ 17-21 มิ.ย. 2565 ที่ผ่านมามีพบว่า 1.ปัญหาที่พบบ่อยที่สุดจากการใช้บริการรถเมลในปัจจุบันคือเรื่องใด (เลือกตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ) อันดับ 1 รถขาดระยะ: ต้องรอรถนาน ร้อยละ: 89.2 อันดับ 2 รถแน่น/ขึ้นไม่ทัน โดยเฉพาะช่วงโหม่งเร่งด่วน ร้อยละ: 44.4

หัวข้อข่าว : ทุกข์คนกรุงวันนี้ 'รถเมล์น้อย-รอนาน' ไปเรียน-ทำงานสาย

วันที่เผยแพร่ผลสำรวจ : 25 มิถุนายน 2565

ที่มา : [www.bizpromptinfo.com](http://www.bizpromptinfo.com)

อันดับ 3 รถเก่า/ชำรุด/รถสกปรก ร้อยละ 35.5 อันดับ 4 ชวงเข้ามิด ตอนค่ำไม่มีรถเมล์วิ่ง/มีรถน้อย ร้อยละ 30.2 อันดับ 5 ขับรถเร็ว/ขับคร่อมเลน/ไม่ทำตามกฎจราจร ร้อยละ 27.6 อันดับ 6 รถไม่จอดตามป้าย/จอดเลยป้าย ร้อยละ 26.0 อันดับ 7 พนักงานไม่สุภาพ ร้อยละ 16.0 อันดับ 8 สายรถเมล์ที่ใช้ประจำยากเลิกรบริการ ร้อยละ 10.8 และอันดับ 9 อื่นๆ อาทิ ค่าโดยสารแพงขึ้น ปล่อยควนด้า เครื่องสแกนบัตรสวัสดิการแห่งรัฐใช้ไม่ค่อยได้ 444 ร้อยละ 0.9

2.ผลกระทบที่ได้รับจากปัญหา รถเมล์ขาดระยะ ลดเที่ยววิ่ง และยกเลิกสายรถเมล์บางเส้นทาง คือ (เลือกตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ) อันดับ 1 ไปเรียน/ทำงานสาย/ถึงที่หมายช้ากว่ากำหนด ร้อยละ 74.5 อันดับ 2 ต้องใช้บริการขนส่งทางอื่น ทำให้เพิ่มภาระค่าใช้จ่าย ร้อยละ 61.4 อันดับ 3 ต้องต่อรถเมล์หลายสาย จากเดิมที่นั่งสายเดียวถึง ร้อยละ 37.3 อันดับ 4 ต้องมาสูดดมมลภาวะริมถนนนานขึ้น ร้อยละ 34.5 อันดับ 5 กลับบ้านดึกขึ้น เสี่ยงอันตราย ร้อยละ 30.8 อันดับ 6 ไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 8.0 และอันดับ 7 อื่นๆ อาทิ ต้องตื่นเชากว่าเดิม ต้องเดินกลับบ้าน ไม่รู้ว่าสายไหนยกเลิกบ้าง 444 ร้อยละ 0.8

3. มั่นใจหรือไม่ว่า ขสมก. จะสามารถแก้ปัญหาการให้บริการรถเมล์ที่เกิดขึ้นภายใน 15 วัน ได้ กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่ ร้อยละ 77.3 ระบุว่า ไม่ค่อยมั่นใจถึงไม่มั่นใจเลย (โดยแบ่งเป็น ไม่ค่อยมั่นใจ ร้อยละ 44.8 และไม่มั่นใจเลย ร้อยละ 32.5) ขณะที่อีกร้อยละ 22.7 ระบุว่า ค่อนข้างมั่นใจถึงมั่นใจ (โดยแบ่งเป็น ค่อนข้างมั่นใจ ร้อยละ 17.1 และมั่นใจ ร้อยละ 5.6)

4.สิ่งที่อยากฝากถามผู้บริหาร ขสมก. และส่วนงานที่เกี่ยวข้อง มากที่สุดในการให้บริการรถเมล์แก่ประชาชนคือ (เลือกตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ) อันดับ 1 มีรถเมล์ให้บริการครอบคลุมทุกเส้นทางได้หรือไม่เพื่อกำหนดผู้โดยสารได้น้อย ร้อยละ 56.9 อันดับ 2 ทำไมรถเมล์ยังมีให้บริการน้อย ร้อยละ 53.2 อันดับ 3 ประชาชนจะได้รับผลกระทบจากปัญหารถเมล์ขาดระยะ ลดเที่ยววิ่ง และยกเลิกสายรถเมล์บางเส้นทาง นานแค่ไหน ร้อยละ 51.0

อันดับ 4 เมื่อไหร่รถเมล์จะมาตรงเวลา ร้อยละ 44.2 อันดับ 5 เส้นทางที่ยกเลิกบริการจะมีแนวทางช่วยเหลือประชาชนที่ได้รับผลกระทบหรือไม่ ร้อยละ 31.6 และอันดับ 6 อื่นๆ อาทิจะมีรถเมล์ฟรีอีกไหม ทำไมรถเมล์ไม่ค่อยจอดป้าย ไม่รับผู้โดยสาร ทำไมบอกหมดระยะกึ่งที่บอกว่าไปสุดสาย ทำไมรถเก่า ปล่อยควนด้า ยังมีวิ่งอยู่อีก 444 ร้อยละ 4.9

