

หัวข้อข่าว : ยุคน้ำมันแพง-ค่าครองชีพพุ่ง-รถเมล์ขาดระยะเข้าเติมคนกรุงเดือดร้อนหนัก

วันที่เผยแพร่ผลสำรวจ : 25 มิถุนายน 2565

ที่มา : www.ch-newsthailand.com

วันพุธ, กรกฎาคม 6, 2022

Recent posts

ดร.พลิกแผ่นดินล่าไอโหนดเป็นบ้านหงุดหงิดวัย 75 ปี กว่า

Channel News Thailand

"พื้นที่ข่าวทั่วโลก ออนไลน์ทั่วโลก"

www.ch-newsthailand.com

BREAKING
NEWS



หน้าแรก

ไฮไลท์ข่าว

ข่าวด่วน

ข่าวทั่วโลก

ข่าวท้องถิ่นไทย

คลิปข่าว

กิน-เที่ยว-ทั่วโลก

ประชาสัมพันธ์

หอย-ดวง

ไลฟ์สด POLICE

ไลฟ์สดผู้บริหาร

ไลฟ์สด นักธุรกิจ



ยุคน้ำมันแพง-ค่าครองชีพพุ่ง-รถเมล์ขาดระยะเข้าเติมคนกรุงเดือดร้อนหนัก

📅 25/06/2022

👤 @ch-newsthailand.com



📊 Post Views: 18

กรุงเทพโพลล์ เผย คนกรุง 89.2% พบปัญหารถเมล์ขาดระยะ-ต้องรอรถนาน ขณะที่ 77.3% ไม่ค่อยมั่นใจว่า ขสมก. จะแก้ปัญหาได้ภายใน 15 วัน

หัวข้อข่าว : ยุคน้ำมันแพง-ค่าครองชีพพุ่ง-รถเมล์ขาดระยะเข้าเติมคนกรุงเดือดร้อนหนัก

วันที่เผยแพร่ผลสำรวจ : 25 มิถุนายน 2565

ที่มา : www.ch-newsthailand.com



เมื่อวันที่ 25 มิ.ย.65 กรุงเทพฯโพลส์ โดยมหาวิทยาลัยกรุงเทพ สํารวจความเห็นประชาชนเรื่อง “ความเดือดร้อนของประชาชน ต่อการใช้บริการรถเมล์ไทย” โดยเก็บข้อมูลจากประชาชนในกรุงเทพฯและปริมณฑลที่ใช้บริการรถเมล์จำนวน 1,151 คน เมื่อวันที่ 17-21 มิถุนายน ที่ผ่านมพบว่า

ปัญหาที่ประชาชนส่วนใหญ่ร้อยละ 89.2 พบจากการใช้บริการรถเมล์ในปัจจุบันคือ รถขาดระยะ ต้องรอรถนาน รองลงมาร้อยละ 44.4 คือ รถแน่น/ขึ้นไม่ทัน โดยเฉพาะช่วงชั่วโมงเร่งด่วน และร้อยละ 35.5 คือ รถเก่า/ชำรุด/รถสกปรก

ทั้งนี้ผลกระทบต่อประชาชนส่วนใหญ่ร้อยละ 75.4 ได้รับจากปัญหา รถเมล์ขาดระยะ ลดเที่ยววิ่ง และยกเลิกสายรถเมล์บางเส้นทาง คือ ไปเรียน/ทำงานสาย/ถึงที่หมายช้ากว่ากำหนด รองลงมาร้อยละ 61.4 คือ ต้องใช้บริการขนส่งทางอื่น ทำให้เพิ่มภาระค่าใช้จ่าย และร้อยละ 37.3 คือ ต้องต่อรถเมล์หลายสาย จากเดิมที่นั่งสายเดียวถึง

เมื่อถามว่า “มั่นใจหรือไม่ว่า ขสมก. จะสามารถแก้ปัญหาการให้บริการรถเมล์ที่เกิดขึ้นภายใน 15 วัน ได้” ประชาชนส่วนใหญ่ร้อยละ 77.3 ระบุว่าไม่ค่อยมั่นใจถึงไม่มั่นใจเลย ขณะที่ร้อยละ 22.7 ระบุว่า ค่อนข้างมั่นใจถึงมั่นใจ

หัวข้อข่าว : ยุคน้ำมันแพง-ค่าครองชีพพุ่ง-รถเมล์ขาดระยะเข้าเติมคนกรุงเดือดร้อนหนัก

วันที่เผยแพร่ผลสำรวจ : 25 มิถุนายน 2565

ที่มา : www.ch-newsthailand.com



ส่วนสิ่งที่อยากฝากถามผู้บริหาร ขสมก. และส่วนงานที่เกี่ยวข้อง มากที่สุดในการให้บริการรถเมล์แก่ประชาชนมากที่สุดร้อยละ 56.9 คือ มีรถเมล์ให้บริการครอบคลุมทุกเส้นทางได้หรือไม่เพื่อคำนึงถึงผู้มีรายได้น้อย รองลงมาร้อยละ 53.2 คือ ทำไมรถเมล์ถึงมีให้บริการน้อย และร้อยละ 51.0 คือ ประชาชนจะได้รับผลกระทบจากปัญหาขาดระยะ ลดเที่ยววิ่ง และยกเลิกสายรถเมล์บางเส้นทาง นานแค่ไหน