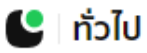


หัวข้อข่าว : เสียงสะท้อนคนกรุงฯ ต่อรถเมล์ รถขาดระยะต้องรอนาน ไม่มั่นใจ ขสมก.แก้ปัญหาได้

วันที่เผยแพร่ผลสำรวจ : 25 มิถุนายน 2565

ที่มา : <https://today.line.me/>



เข้าสู่ระบบ

เสียงสะท้อนคนกรุงฯ ต่อรถเมล์ รถขาดระยะต้องรอนาน ไม่มั่นใจ ขสมก.แก้ปัญหาได้



Manager Online

เผยแพร่ 25 มิ.ย. เวลา 15:59 น. • MGR Online

ติดตาม



กรุงเทพโพลส์ เผยผลสำรวจความเดือดร้อนต่อการใช้บริการรถเมล์ พบส่วนใหญ่เจอปัญหาขาดระยะ ต้องรอนาน กระทั่งไปเรียน ทำงานสาย ถึงที่หมายช้า ไม่มั่นใจ ขสมก. จะแก้ปัญหาได้ ฝากให้มีรถเมล์ครอบคลุมทุกเส้นทาง ช่วยผู้มีรายได้น้อย

วันนี้ (25 มิ.ย.) กรุงเทพโพลส์ โดยมหาวิทยาลัยกรุงเทพ เปิดเผยสำรวจความเห็นประชาชนเรื่อง "ความเดือดร้อนของประชาชน ต่อการใช้บริการรถเมล์ไทย" โดยเก็บข้อมูลจากประชาชนในกรุงเทพ และปริมณฑลที่ใช้บริการรถเมล์ จำนวน 1,151 คน เมื่อวันที่ 17-21 มิ.ย. ที่ผ่านมา พบว่า ปัญหาที่ประชาชนส่วนใหญ่พบจากการใช้บริการรถเมล์ในปัจจุบันคือ รถขาดระยะ ต้องรอนาน 89.2% รองลงมาคือ รถแน่น/ขึ้นไม่ทัน โดยเฉพาะชั่วโมงเร่งด่วน 44.4% และรถเก่า/ชำรุด/รถสกปรก 35.5%

ส่วนผลกระทบที่ประชาชนได้รับจากปัญหา รถเมล์ขาดระยะ ลดเที่ยววิ่ง และยกเลิกสายรถเมล์บางเส้นทาง พบว่า 75.4% ไปเรียน/ทำงานสาย/ถึงที่หมายช้ากว่ากำหนด รองลงมาคือ ต้องใช้บริการขนส่งทางอื่น ทำให้เพิ่มภาระค่าใช้จ่าย 61.4% และต้องต่อรถเมล์หลายสาย จากเดิมที่นั่งสายเดียวถึง 37.3%

หัวข้อข่าว : เสียงสะท้อนคนกรุงต่อรถเมล์ รถขาดระยะต้องรอนาน ไม่มั่นใจ ขสมก.แก้ปัญหาได้

วันที่เผยแพร่ผลสำรวจ : 25 มิถุนายน 2565

ที่มา : <https://today.line.me/>

เมื่อถามว่า มั่นใจหรือไม่ว่าองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) จะสามารถแก้ปัญหาการให้บริการรถเมล์ที่เกิดขึ้นภายใน 15 วัน ได้” ส่วนใหญ่ 77.3% ระบุว่า ไม่ค่อยมั่นใจถึงไม่มั่นใจเลย ขณะที่ค่อนข้างมั่นใจถึงมั่นใจมีเพียง 22.7%

ส่วนสิ่งที่อยากฝากถามผู้บริหาร ขสมก. และส่วนงานที่เกี่ยวข้องมากที่สุดในการให้บริการรถเมล์แก่ประชาชน พบว่ามีรถเมล์ให้บริการครอบคลุมทุกเส้นทางได้หรือไม่ เพื่อคำนึงถึงผู้มีรายได้น้อย 56.9% รองลงมา ทำไมรถเมล์ถึงมีให้บริการน้อย 53.2% และประชาชนจะได้รับผลกระทบจากปัญหาการขาดระยะ ลดเที่ยววิ่ง และยกเลิกสายรถเมล์บางเส้นทาง นานแค่ไหน 51%

