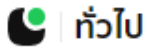


หัวข้อข่าว : ผลสำรวจความเดือดร้อนของประชาชนกับรถเมล์ ปัญหาอันดับ 1 รถขาดระยะ รอนาน มากกว่าร้อยละ 77 ไม่มั่นใจว่า ขสมก. จะแก้ปัญหที่เกิดขึ้นได้จริง

วันที่เผยแพร่ผลสำรวจ : 25 มิถุนายน 2565

ที่มา : <https://today.line.me/>



เข้าสู่ระบบ

ผลสำรวจความเดือดร้อนของประชาชนกับรถเมล์ ปัญหาอันดับ 1 รถขาดระยะ รอานาน มากกว่าร้อยละ 77 ไม่มั่นใจว่า ขสมก. จะแก้ปัญหที่เกิดขึ้นได้จริง



THE STANDARD

อัปเดต 25 มิ.ย. เวลา 16.51 น. • เผยแพร่ 25 มิ.ย. เวลา 16.51 น. • thestandard.co

ติดตาม



ผลสำรวจความเดือดร้อนของประชาชนกับรถเมล์ ปัญหาอันดับ 1 รถขาดระยะ รอานาน มากกว่าร้อยละ 77 ไม่มั่นใจว่า ขสมก. จะแก้ปัญหที่เกิดขึ้นได้จริง

วันนี้ (25 มิถุนายน) กรุงเทพโพลส์ โดยมหาวิทยาลัยกรุงเทพ รายงานผลสำรวจความคิดเห็นประชาชนในหัวข้อ 'ความเดือดร้อนของประชาชนต่อการใช้บริการรถเมล์ไทย' โดยรวบรวมข้อมูลจากประชาชนในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลที่ใช้บริการรถเมล์จำนวน 1,151 คน เก็บข้อมูลระหว่างวันที่ 17-21 มิถุนายนที่ผ่านมา

จากผลสำรวจพบว่า ปัญหาที่ประชาชนส่วนใหญ่ร้อยละ 89.2 พบจากการใช้บริการรถโดยสารประจำทางขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) คือรถขาดระยะ ต้องรอนาน รองลงมาร้อยละ 44.4 คือรถแน่น ขึ้นไม่ทัน โดยเฉพาะในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน และร้อยละ 35.5 คือรถเก่า ชำรุด และสกปรก

หัวข้อข่าว : ผลสำรวจความเดือดร้อนของประชาชนกับรถเมล์ ปัญหาอันดับ 1 รถขาดระยะ รอนาน มากกว่าร้อยละ 77 ไม่นั่นใจว่า ขสมก. จะแก้ปัญหที่เกิดขึ้นได้จริง

วันที่เผยแพร่ผลสำรวจ : 25 มิถุนายน 2565

ที่มา : <https://today.line.me/>

โดยผลกระทบที่ได้รับจากปัญหาขาดระยะ ลดเที่ยววิ่ง และยกเลิกเดินรถในบางเส้นทาง ร้อยละ 75.4 คือไปเรียน ทำงานสาย ถึงที่หมายช้ากว่ากำหนด รองลงมาร้อยละ 61.4 คือต้องใช้บริการขนส่งทางอื่น ทำให้เพิ่มภาระค่าใช้จ่าย และร้อยละ 37.3 คือต้องต่อรถหลายสาย จากเดิมนั่งเพียงสายเดียวถึงที่หมาย

ขณะที่ประชาชนส่วนใหญ่ร้อยละ 77.3 ไม่ค่อยมั่นใจว่า ขสมก. จะสามารถแก้ปัญหาคาบริการรถเมล์ที่เกิดขึ้นให้หมดไปภายใน 15 วันได้ ขณะที่ประชาชนร้อยละ 22.7 ค่อนข้างมั่นใจว่า ขสมก. แก้ไขปัญหาดังกล่าวได้

สำหรับสิ่งที่อยากฝากถามผู้บริหาร ขสมก. และส่วนงานที่เกี่ยวข้องมากที่สุดในการให้บริการรถเมล์แก่ประชาชน ร้อยละ 56.9 คือมีรถเมล์ให้บริการครอบคลุมทุกเส้นทางได้หรือไม่ เพื่อคำนึงถึงผู้มีรายได้น้อย รองลงมาร้อยละ 53.2 คือทำไมจึงมีปริมาณรถให้บริการน้อย และร้อยละ 51 คือประชาชนจะได้รับผลกระทบจากปัญหาขาดระยะ ลดเที่ยววิ่ง และยกเลิกสายรถเมล์บางเส้นทางจะนานแค่ไหน

