

หัวข้อข่าว : เสียงสะท้อนคนกรุงต่อรถเมล์ รถขาดระยะต้องรอนาน ไม่มั่นใจ ขสมก.แก้ปัญหาได้

วันที่เผยแพร่ผลสำรวจ : 25 มิถุนายน 2565

ที่มา : <https://mgronline.com/>



เสียงสะท้อนคนกรุงต่อรถเมล์ รถขาดระยะต้องรอนาน ไม่มั่นใจ ขสมก.แก้ปัญหาได้

เผยแพร่: 25 มิ.ย. 2565 15:59 ปรับปรุง: 25 มิ.ย. 2565 15:59 โดย: ผู้จัดการออนไลน์



กรุงเทพโพลล์เผยผลสำรวจความเดือดร้อนต่อการใช้บริการรถเมล์ พบส่วนใหญ่เจอปัญหาขาดระยะ ต้องรอนาน กระทั่งไปเรียน-ทำงานสาย ถึงที่หมายช้า ไม่มั่นใจ ขสมก.จะแก้ปัญหาได้ ฟากให้มีรถเมล์ครอบคลุมทุกเส้นทาง ช่วยผู้มีรายได้น้อย

วันนี้ (25 มิ.ย.) กรุงเทพโพลล์ โดยมหาวิทยาลัยกรุงเทพ เปิดเผยสำรวจความเห็นประชาชนเรื่อง “ความเดือดร้อนของประชาชนต่อการใช้บริการรถเมล์ไทย” โดยเก็บข้อมูลจากประชาชนในกรุงเทพฯ และปริมณฑลที่ใช้บริการรถเมล์จำนวน 1,151 คน เมื่อวันที่ 17-21 มิ.ย.ที่ผ่านมา พบว่าปัญหาที่ประชาชนส่วนใหญ่พบจากการใช้บริการรถเมล์ในปัจจุบันคือ รถขาดระยะ ต้องรอนาน 89.2% รองลงมาคือ รถแน่น/ขึ้นไม่ทัน โดยเฉพาะชั่วโมงเร่งด่วน 44.4% และรถเก่า/ชำรุด/รถสกปรก 35.5%

ส่วนผลกระทบที่ประชาชนได้รับจากปัญหาขาดระยะ ลดเที่ยววิ่ง และยกเลิกสายรถเมล์บางเส้นทาง พบว่า 75.4% ไปเรียน/ทำงานสาย/ถึงที่หมายช้ากว่ากำหนด รองลงมาคือ ต้องใช้บริการขนส่งทางอื่น ทำให้เพิ่มภาระค่าใช้จ่าย 61.4% และต้องต่อรถเมล์หลายสาย จากเดิมที่นั่งสายเดียวถึง 37.3%

หัวข้อข่าว : เสียงสะท้อนคนกรุงต่อรถเมล์ รถขาดระยะต้องรอนาน ไม่นั่งใจ ขสมก.แก้ปัญหาได้

วันที่เผยแพร่ผลสำรวจ : 25 มิถุนายน 2565

ที่มา : <https://mgronline.com/>

เมื่อถามว่ามั่นใจหรือไม่ว่าองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) จะสามารถแก้ปัญหาการให้บริการรถเมล์ที่เกิดขึ้นภายใน 15 วันได้” ส่วนใหญ่ 77.3% ระบุว่า ไม่ค่อยมั่นใจถึงไม่มั่นใจเลย ขณะที่ค่อนข้างมั่นใจถึงมั่นใจมีเพียง 22.7%

ส่วนสิ่งที่อยากฝากถามผู้บริหาร ขสมก. และส่วนงานที่เกี่ยวข้องมากที่สุดในการให้บริการรถเมล์แก่ประชาชน พบว่ามีรถเมล์ให้บริการครอบคลุมทุกเส้นทางได้หรือไม่ เพื่อคำนึงถึงผู้มีรายได้น้อย 56.9% รองลงมา ทำไมรถเมล์ถึงมีให้บริการน้อย 53.2% และประชาชนจะได้รับผลกระทบจากปัญหาการขาดระยะ ลดเที่ยววิ่ง และยกเลิกสายรถเมล์บางเส้นทางนานแค่ไหน 51%

