

หัวข้อข่าว : 'กรุงเทพโพลล์'เผย ทุกข์คนกรุง'รถเมล์น้อย-รอนาน' ไปเรียน-ทำงานสาย

วันที่เผยแพร่ผลสำรวจ : 25 มิถุนายน 2565

ที่มา : www.naewna.com

แน่วหน้า

วันพุธ ที่ 6 กรกฎาคม พ.ศ. 2565

🏠 [คอลัมน์](#) - [ข่าวเด่น](#) [พระราชสำนัก](#) [การเมือง](#) [โลกรธุรกิจ](#) [อาชญากรรม](#) [กทม.](#) [ในประเทศ](#) [เกษตร](#) [ต่างประเทศ](#) [กีฬา](#) [ผู้หญิง](#) [บันเทิง](#) [ยานยนต์](#) Like สาระ

หน้าแรก / [ข่าว Like สาระ](#)



'กรุงเทพโพลล์'เผย ทุกข์คนกรุง'รถเมล์น้อย-รอนาน' ไปเรียน-ทำงานสาย

วันเสาร์ ที่ 25 มิถุนายน พ.ศ. 2565, 20.16 น.

Tag : [กรุงเทพโพลล์](#) [คนกรุง](#) [รถเมล์น้อย](#)

วันที่ 25 มิถุนายน 2565 กรุงเทพโพลล์ โดยมหาวิทยาลัยกรุงเทพ สำรวจความเห็นประชาชนเรื่อง "ความเดือดร้อนของประชาชน ต่อการใช้บริการรถเมล์ไทย" โดยเก็บข้อมูลจากประชาชนในกรุงเทพฯ และปริมณฑล ที่ใช้บริการรถเมล์จำนวน 1,151 คน เมื่อวันที่ 17-21 มิ.ย. 2565 ที่ผ่านมามีพบ 1.ปัญหาที่พบบ่อยที่สุดจากการใช้บริการรถเมล์ในปัจจุบันคือเรื่องใด (เลือกตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ) อันดับ 1 รถขาดระยะ ต้องรอนาน ร้อยละ 89.2 อันดับ 2 รถแน่น/ขึ้นไม่ทัน โดยเฉพาะชั่วโมงเร่งด่วน ร้อยละ 44.4

อันดับ 3 รถเก่า/ชำรุด/รถสกปรก ร้อยละ 35.5 อันดับ 4 ช่วงเข้ามิด ตอนค่ำไม่มีรถเมล์วิ่ง/มีรถน้อย ร้อยละ 30.2 อันดับ 5 ขับรถเร็ว/ขับคร่อมเลน/ไม่ทำตามกฎจราจร ร้อยละ 27.6 อันดับ 6 รถไม่จอดตามป้าย/จอดเลยป้าย ร้อยละ 26.0 อันดับ 7 พนักงานไม่สุภาพ ร้อยละ 16.0 อันดับ 8 สายรถเมล์ที่ใช้ประจำยกเลิกบริการ ร้อยละ 10.8 และอันดับ 9 อื่นๆ อาทิ ค่าโดยสารแพงขึ้น ปล่อยควันทำ เครื่องสแกนบัตรสวัสดิการแห่งรัฐใช้ไม่ค่อยได้ ฯลฯ ร้อยละ 0.9

หัวข้อข่าว : ‘กรุงเทพโพลล์’เผย ทุกข์คนกรุง‘รถเมลล์น้อย-รอนาน’ ไปเรียน-ทำงานสาย

วันที่เผยแพร่ผลสำรวจ : 25 มิถุนายน 2565

ที่มา : www.naewna.com

2. ผลกระทบที่ได้รับจากปัญหา รถเมลล์ขาดระยะ ลดเที่ยววิ่ง และยกเลิกสายรถเมลล์บางเส้นทาง คือ (เลือกตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ) อันดับ 1 ไปเรียน/ทำงานสาย/ถึงที่หมายช้ากว่ากำหนด ร้อยละ 74.5 อันดับ 2 ต้องใช้บริการขนส่งทางอื่น ทำให้เพิ่มภาระค่าใช้จ่าย ร้อยละ 61.4 อันดับ 3 ต้องต่อรถเมลล์หลายสาย จากเดิมที่นั่งสายเดียวถึง ร้อยละ 37.3 อันดับ 4 ต้องมาสูดดมมลภาวะริมถนนนานขึ้น ร้อยละ 34.5 อันดับ 5 กลับบ้านดึกขึ้น เสี่ยงอันตราย ร้อยละ 30.8 อันดับ 6 ไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 8.0 และอันดับ 7 อื่นๆ อาทิ ต้องตื่นเช้ากว่าเดิม ต้องเดินกลับบ้าน ไม่รู้ว่าสายไหนยกเลิกบ้าง ฯลฯ ร้อยละ 0.8

3. มั่นใจหรือไม่ว่า ขสมก. จะสามารถแก้ปัญหาการให้บริการรถเมลล์ที่เกิดขึ้นภายใน 15 วัน ได้ กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่ ร้อยละ 77.3 ระบุว่า ไม่ค่อยมั่นใจถึงไม่มั่นใจเลย (โดยแบ่งเป็น ไม่ค่อยมั่นใจ ร้อยละ 44.8 และไม่มั่นใจเลย ร้อยละ 32.5) ขณะที่อีกร้อยละ 22.7 ระบุว่า ค่อนข้างมั่นใจถึงมั่นใจ (โดยแบ่งเป็น ค่อนข้างมั่นใจ ร้อยละ 17.1 และมั่นใจ ร้อยละ 5.6)

4. สิ่งที่ยากฝักฝักถามผู้บริหาร ขสมก. และส่วนงานที่เกี่ยวข้อง มากที่สุดในการให้บริการรถเมลล์แก่ประชาชนคือ (เลือกตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ) อันดับ 1 มีรถเมลล์ให้บริการครอบคลุมทุกเส้นทางได้หรือไม่เพื่อค่านึงถึงผู้มีรายได้น้อย ร้อยละ 56.9 อันดับ 2 ทำไมรถเมลล์ยังมีให้บริการน้อย ร้อยละ 53.2 อันดับ 3 ประชาชนจะได้รับผลกระทบจากปัญหาการลดระยะ ลดเที่ยววิ่ง และยกเลิกสายรถเมลล์บางเส้นทาง นานแค่ไหน ร้อยละ 51.0

อันดับ 4 เมื่อไหร่รถเมลล์จะมาตรงเวลา ร้อยละ 44.2 อันดับ 5 เส้นทางที่ยกเลิกบริการจะมีแนวทางช่วยเหลือประชาชนที่ได้รับผลกระทบหรือไม่ ร้อยละ 31.6 และอันดับ 6 อื่นๆ อาทิจะมีรถเมลล์ฟรีอีกไหม ทำไมรถเมลล์ไม่ค่อยจอดป้าย ไม่รับผู้โดยสาร ทำไมบอกหมดระยะทิ้งที่บอกว่าไปสุดสาย ทำไมรถเก่า ปล่อยให้ควั่นตำ ยังมีวิ่งอยู่อีก ฯลฯ ร้อยละ 4.9

