



ศูนย์วิจัยกรุงเทพโพลล์
สถาบันวิจัยมหาวิทยาลัยกรุงเทพ

ถนนพระราม 4 เขตคลองเตย กทม. 10110
โทร. 0-2350-3500 ต่อ 776 โทรสาร 0-2350-3667
<http://research.bu.ac.th> E-mail : research@bu.ac.th

ปิดปั๊มน้ำมัน 4 ทุ่ม ประหยัดน้ำมันจริงหรือ

วัตถุประสงค์ของการสำรวจ

การสำรวจครั้งนี้ เพื่อต้องการทราบความคิดเห็นของคนกรุงเทพมหานครเกี่ยวกับมาตรการปิดปั๊มน้ำมันหลังเวลา 22.00 น. ของ พ.ต.ท.ทักษิณ ชินวัตร นายกรัฐมนตรี ในประเด็นดังนี้

- เห็นด้วยหรือไม่ถ้ารัฐบาลจะปิดปั๊มน้ำมันหลังเวลา 22.00 น.
- ถ้าไม่เห็นด้วยกับการปิดปั๊มน้ำมันในเวลาดังกล่าว คิดว่าควรปิดเวลาใด
- การปิดปั๊มน้ำมันหลังเวลา 22.00 น. จะสามารถประหยัดน้ำมันได้หรือไม่
- ระหว่างการรณรงค์ให้ประชาชนเข้าใจถึงปัญหาและร่วมมือกันประหยัดน้ำมัน กับการปิดปั๊มน้ำมัน รัฐบาลควรทำอย่างไร
- วิธีที่กลุ่มตัวอย่างคิดว่าจะช่วยประหยัดน้ำมันได้ผลที่สุด
- การปิดปั๊มน้ำมันหลังเวลา 22.00 น. จะเกิดผลดีหรือผลเสียทางเศรษฐกิจมากกว่ากัน

ระเบียบวิธีการสำรวจ

การสำรวจ ใช้วิธีสุ่มตัวอย่างประชากรที่มีอายุตั้งแต่ 18 ปีขึ้นไป ที่อาศัยอยู่ในเขตปกครองของกรุงเทพมหานคร ใช้วิธีการสุ่มตัวอย่างแบบหลายขั้นตอน (Multi-Stage Sampling) กล่าวคือ

- ขั้นแรก แบ่งเขตปกครองกรุงเทพมหานครเป็น เขตชั้นใน ชั้นกลาง และชั้นนอก หลังจากนั้นสุ่มเขตปกครองในแต่ละชั้น ได้เขตต่าง ๆ จำนวน 30 เขต ดังนี้
- ดุสิต ป้อมปราบฯ สัมพันธวงศ์ พญาไท ปทุมวัน สาทร บางรัก ราชเทวี คลองเตย ทวีวัฒนา พระโขนง ลาดพร้าว วังทองหลาง วัฒนา สวนหลวง จตุจักร บางซื่อ ดินแดง บางเขน พุenteศรั บางกะปิ บึงกุ่ม ภาษีเจริญ สะพานสูง ธนบุรี บางกอกน้อย บางแค บางนา มีนบุรี ราษฎร์บูรณะ
- ขั้นที่สอง จากแต่ละเขตที่สุ่มได้ สุ่มถนน ซอย และที่อยู่อาศัย
- ขั้นที่สาม สุ่มประชากรเป้าหมายที่จะสัมภาษณ์ ได้ตัวอย่างทั้งสิ้นจำนวน 1,070 คน

ความคลาดเคลื่อน (Margin of Error)

ในการประมาณการขนาดตัวอย่างใช้ความคลาดเคลื่อน $\pm 5\%$ ที่ระดับความเชื่อมั่น 95%

วิธีเก็บรวบรวมข้อมูล

การเก็บข้อมูลใช้แบบสอบถาม และสัมภาษณ์ความคิดเห็นของประชากรเป้าหมายที่สุ่มได้ ในเรื่อง
“ปิดปั๊มน้ำมัน 4 ท่อ ประหยัดน้ำมันจริงหรือ”

ระยะเวลาในการเก็บข้อมูล : 3 มิถุนายน 2547

วันที่เผยแพร่ผลการสำรวจ : 4 มิถุนายน 2547

โดย ศูนย์วิจัยกรุงเทพโพลส์ มหาวิทยาลัยกรุงเทพ

โทร. 0-2350-3500 ต่อ 1776 <http://research.bu.ac.th>

ผลการสำรวจ

การเก็บรวบรวมข้อมูลใช้วิธีการสำรวจภาคสนาม จากประชากรในกรุงเทพมหานคร ที่มีอายุตั้งแต่ 18 ปีขึ้นไป จำนวน 1,070 คน ร้อยละ 50.5 เป็นชาย และร้อยละ 49.5 เป็นหญิง

กลุ่มตัวอย่างร้อยละ 25.0 มีอายุระหว่าง 18-25 ปี ร้อยละ 27.0 มีอายุระหว่าง 26-35 ปี ร้อยละ 27.9 มีอายุระหว่าง 36-45 ปี และร้อยละ 20.0 มีอายุ 45 ปีขึ้นไป

ระดับการศึกษาของกลุ่มตัวอย่างร้อยละ 7.1 ระดับประถมศึกษา ร้อยละ 20.9 ระดับมัธยมศึกษา ร้อยละ 9.5 ระดับปวช. ร้อยละ 12.5 ระดับปวส./อนุปริญญา ร้อยละ 41.6 ระดับปริญญาตรี และร้อยละ 8.3 สูงกว่าปริญญาตรี

อาชีพของกลุ่มตัวอย่างร้อยละ 11.7 รับราชการ ร้อยละ 11.1 พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 17.1 พนักงานบริษัทเอกชน ร้อยละ 11.2 เจ้าของกิจการ ร้อยละ 9.9 รับจ้างทั่วไป ร้อยละ 14.9 ค้าขาย ร้อยละ 15.9 นักศึกษา ร้อยละ 7.6 พ่อบ้าน/แม่บ้าน และอื่น ๆ ร้อยละ 0.7

1. เมื่อถามกลุ่มตัวอย่างเกี่ยวกับกรณีแนวคิดของรัฐบาลที่จะปิดปั๊มน้ำมันหลังเวลา 22.00 น. ทุกพื้นที่ ยกเว้นถนนมอเตอร์เวย์ เส้นทางบางนา-ตราด นั้น กลุ่มตัวอย่างร้อยละ 55.0 ไม่เห็นด้วย ร้อยละ 36.0 เห็นด้วย และอีกร้อยละ 9.1 ไม่มีความเห็น
2. สำหรับกลุ่มตัวอย่างที่ไม่เห็นด้วยกับแนวคิดปิดปั๊มน้ำมันหลังเวลา 22.00 น. ได้ให้ความเห็นว่า ควรให้เปิดตามปกติ ร้อยละ 49.7 ควรปิดเวลา 24.00 น. ร้อยละ 15.5 ให้ปิดหลัง 24.00 น. เป็นต้นไป ร้อยละ 5.6 ให้ปิดเวลา 1 นาฬิกา (ตี 1) ร้อยละ 2.0 ให้ปิดเวลา 3 นาฬิกา (ตี 3) ร้อยละ 3.2 ความเห็นอื่น ๆ ร้อยละ 19.2 ไม่ระบุ อีกร้อยละ 4.8

3. กลุ่มตัวอย่างร้อยละ 45.2 เห็นว่า การที่รัฐบาลจะปิดปั้มน้ำมันหลังเวลา 22.00 น. นั้น สามารถช่วยประหยัดน้ำมันได้ ในขณะที่กลุ่มตัวอย่างจำนวนใกล้เคียงกัน คือร้อยละ 44.3 คิดว่า การปิดปั้มน้ำมันเวลาดังกล่าวไม่สามารถช่วยประหยัดน้ำมัน และอีกร้อยละ 10.5 ไม่มีความเห็น
4. กลุ่มตัวอย่างร้อยละ 44.0 มีความเห็นว่า รัฐบาลควรใช้วิธีณรงค์ให้ประชาชนเข้าใจถึงปัญหาและร่วมกันประหยัดน้ำมันมากกว่าการกำหนดเวลาปิดปั้มน้ำมัน ร้อยละ 6.4 เห็นว่า รัฐบาลใช้วิธีปิดปั้มน้ำมันหลังเวลา 22.00 น. ในขณะที่กลุ่มตัวอย่างร้อยละ 36.8 เห็นว่า ควรใช้ทั้ง 2 วิธีที่กล่าวข้างต้น และร้อยละ 12.7 ไม่มีความเห็น
5. วิธีที่กลุ่มตัวอย่างคิดว่าจะเป็นการช่วยประหยัดน้ำมันที่ได้ผลดีที่สุด คือ ร้อยละ 36.3 จะใช้บริการรถประจำทาง ร้อยละ 21.7 จะใช้บริการรถไฟฟ้า ร้อยละ 19.3 จะเดินทางโดยใช้รถยนต์ร่วมกัน ร้อยละ 17.9 จะขับรถด้วยความเร็วไม่เกิน 90 กม./ชม. และอื่น ๆ ร้อยละ 5.0
6. กลุ่มตัวอย่างร้อยละ 62.9 ไม่มั่นใจว่า จะเกิดความยุติธรรมทางการค้าระหว่างปั้มน้ำมันที่ต้องปิดตามเวลา กำหนด กับปั้มที่เปิดจำหน่ายได้ หากรัฐบาลสั่งปิดปั้มน้ำมันหลัง 22.00 น. ร้อยละ 19.3 ระบุว่า มั่นใจ และร้อยละ 17.8 ไม่มีความเห็น
7. ถ้ารัฐบาลปิดปั้มน้ำมันหลังเวลา 22.00 น. กลุ่มตัวอย่างร้อยละ 42.1 คิดว่า จะเกิดผลดีทางเศรษฐกิจมากกว่าผลเสีย ร้อยละ 32.2 คิดว่า จะเกิดผลเสียมากกว่าผลดี และร้อยละ 25.7 ไม่มีความเห็น

ตารางแสดงการประมวลผลข้อมูล

ข้อมูลประชากรศาสตร์

	จำนวน	ร้อยละ
เพศ :		
ชาย	540	50.5
หญิง	530	49.5
อายุ :		
18 – 25 ปี	268	25.0
26 – 35 ปี	289	27.0
36 – 45 ปี	299	27.9
45 ปีขึ้นไป	214	20.0
การศึกษา:		
ประถมศึกษา	76	7.1
มัธยมศึกษา	224	20.9
ปวช.	102	9.5
ปวส./อนุปริญญา	134	12.5
ปริญญาตรี	445	41.6
สูงกว่าปริญญาตรี	89	8.3
อาชีพ :		
รับราชการ	125	11.7
รัฐวิสาหกิจ	119	11.1
พนักงานบริษัทเอกชน	183	17.1
เจ้าของกิจการ	120	11.2
รับจ้างทั่วไป	106	9.9
ค้าขาย	159	14.9
นักศึกษา	170	15.9
พ่อบ้าน/แม่บ้าน	81	7.6
อื่น ๆ	7	0.7

ตารางที่ 1: ท่านเห็นด้วยหรือไม่ ถ้ารัฐบาลจะปิดปั้มน้ำมัน 4 ทูม ทุกพื้นที่
(ยกเว้นถนนมอเตอร์เวย์ เส้นทางบางนา-ตราด)

	จำนวน	ร้อยละ
เห็นด้วย	385	36.0
ไม่เห็นด้วย	588	55.0
ไม่มีความเห็น	97	9.1

ตารางที่ 2: ถ้าไม่เห็นด้วย ท่านคิดว่ารัฐบาลควรจะปิดปั้มน้ำมันช่วงเวลาใด

	จำนวน	ร้อยละ
ให้เปิดตามปกติ	292	49.7
24.00 น. (เที่ยงคืน)	91	15.5
ปิดหลัง 24.00 น. เป็นต้นไป	33	5.6
ดี 1	12	2.0
ดี 3	19	3.2
อื่น ๆ	113	19.2
ไม่ระบุ	28	4.8

ตารางที่ 3: ท่านคิดว่า ถ้ารัฐบาลปิดปั้มน้ำมัน 4 ทูม จะสามารถประหยัดน้ำมันได้หรือไม่

	จำนวน	ร้อยละ
ได้	484	45.2
ไม่ได้	474	44.3
ไม่มีความเห็น	112	10.5

ตารางที่ 4 : ท่านคิดว่ารัฐบาลควรใช้วิธีระหว่างการการรณรงค์ให้ประชาชนเข้าใจถึงปัญหาและร่วมกัน
ประหยัดน้ำมัน หรือวิธี ปิดปั้มน้ำมัน 4 ทูมมากกว่ากัน

	จำนวน	ร้อยละ
ให้ประชาชนเข้าใจถึงปัญหาและร่วมกันประหยัดน้ำมัน	471	44.0
ปิดปั้มน้ำมัน 4 ทูม	69	6.4
ทั้งสองวิธี	394	36.8
ไม่มีความเห็น	136	12.7

ตารางที่ 5 : วิธีใดที่ท่านคิดว่า จะเป็นการช่วยประหยัดน้ำมันที่ได้ผลที่สุด

	จำนวน	ร้อยละ
ใช้บริการรถประจำทาง	388	36.3
ใช้บริการรถไฟฟ้า	232	21.7
เดินทางโดยใช้รถยนต์ร่วมกัน	206	19.3
การขับรถด้วยความเร็วไม่เกิน 90 ก.ม.ต่อช.ม.	191	17.9
อื่น ๆ	53	5.0

ตารางที่ 6: ท่านมั่นใจหรือไม่ ถ้ารัฐบาลจะปิดปั้มน้ำมัน 4 ทูม จะเกิดความยุติธรรมทางการค้าระหว่างปั้มน้ำมัน (ปั้มที่ถูกสั่งให้หยุดจำหน่ายตามเวลาที่กำหนด กับปั้มที่จำหน่ายได้)

	จำนวน	ร้อยละ
มั่นใจ	207	19.3
ไม่มั่นใจ	673	62.9
ไม่มีความเห็น	190	17.8

ตารางที่ 7 : ถ้ารัฐบาลปิดปั้มน้ำมัน 4 ทูม จะเกิดผลดีหรือผลเสียทางด้านเศรษฐกิจมากกว่ากัน

	จำนวน	ร้อยละ
ผลดี	345	32.2
ผลเสีย	450	42.1
ไม่มีความเห็น	275	25.7