



ผลสำรวจเรื่อง “รับมืออย่างไร หากค่าครองชีพพุ่ง หลังรัฐเลิกตรึงราคาน้ำมันดีเซล”

ประชาชนร้อยละ 58.7 ทราบแล้วว่าหากรัฐเลิกตรึงราคาดีเซลอาจจะส่งผลให้ราคาสินค้าและค่าครองชีพสูงขึ้น ส่วนใหญ่ร้อยละ 77.2 กังวลค่อนข้างมากถึงมากที่สุดว่ารายรับจะไม่เพียงพอจากรายจ่าย โดยส่วนใหญ่ร้อยละ 72.5 เลือกรับมือด้วยการใช้จ่ายประหยัดขึ้น ซึ่งแต่ของที่จำเป็นทั้งนี้ร้อยละ 43.4 อยากให้รัฐควบคุมราคาสินค้าที่จำเป็นเพื่อช่วยเหลือประชาชนลดภาระค่าครองชีพที่สูงขึ้น โดยร้อยละ 54.8 อยากให้รัฐใช้งบประมาณมาอุดหนุนหรือลดภาษีสรรพสามิต เพื่อตรึงราคาน้ำมันต่อไป

กรุงเทพโพลล์ โดยมหาวิทยาลัยกรุงเทพ สำรวจความคิดเห็นประชาชนเรื่อง “รับมืออย่างไร หากค่าครองชีพพุ่ง หลังรัฐเลิกตรึงราคาน้ำมันดีเซล” โดยเก็บข้อมูลจากประชาชนทั่วประเทศ จำนวน 1,038 คน เมื่อวันที่ 25-28 เมษายน ที่ผ่านมาพบว่า

ประชาชนส่วนใหญ่ร้อยละ 58.7 ทราบว่ารัฐบาลจะเลิกตรึงราคาน้ำมันดีเซลในเดือน พ.ค. นี้ และอาจจะส่งผลให้ราคาสินค้าสูงขึ้น ขณะที่ร้อยละ 41.3 ระบุว่าไม่ทราบ

โดยประชาชนส่วนใหญ่ร้อยละ 77.2 ระบุว่ามีความกังวลค่อนข้างมากถึงมากที่สุดว่ารายรับจะไม่เพียงพอจากรายจ่ายหากราคาสินค้าและค่าครองชีพขยับตัวสูงขึ้น ขณะที่ร้อยละ 22.8 ระบุว่ามีความกังวลค่อนข้างน้อยถึงน้อยที่สุด

เมื่อถามว่า “มีวิธีรับมืออย่างไรกับค่าครองชีพที่มีทิศทางปรับตัวสูงขึ้นหากรัฐจะเลิกตรึงราคาน้ำมันดีเซลในเดือน พ.ค. นี้” ประชาชนส่วนใหญ่ร้อยละ 72.5 ระบุว่าใช้จ่ายอย่างประหยัด ใช้จ่ายแต่สิ่งจำเป็น รองลงมาร้อยละ 11.6 ระบุว่าหารายได้เสริมจากงานประจำ และร้อยละ 10.5 ระบุว่าใช้วิธีวางแผนค่าใช้จ่ายแต่ละเดือน

ทั้งนี้เรื่องที่ยากให้รัฐบาลมีนโยบายหรือโครงการใดเพื่อช่วยเหลือประชาชน ลดภาระค่าครองชีพที่สูงขึ้น นั้นพบว่า ส่วนใหญ่ร้อยละ 43.4 อยากให้รัฐควบคุมราคาสินค้าที่จำเป็น รองลงมาร้อยละ 17.4 อยากให้ปรับค่าแรงขั้นต่ำให้สูงขึ้นเพื่อสอดรับกับค่าครองชีพที่สูงขึ้น และร้อยละ 12.7 อยากนำโครงการต่างๆ กลับมาใช้ใหม่เพื่อแบ่งเบาภาระประชาชน เช่น คนละครึ่ง และอยากสนับสนุนภาคเอกชนให้มีการจ้างงานเพิ่มเพื่อลดปัญหาการว่างงาน

สำหรับแนวทางที่ประชาชนส่วนใหญ่ร้อยละ 54.8 คิดว่ารัฐบาลควรหาทางออกเรื่องการบริหารจัดการน้ำมันภายในประเทศ คือ ใช้งบประมาณมาอุดหนุนหรือลดภาษีสรรพสามิต เพื่อตรึงราคาน้ำมันต่อไป รองลงมาร้อยละ 17.2 คือ ค่อยๆ ทயอยปรับขึ้นราคาน้ำมันเพื่อให้ประชาชนได้ปรับตัว และร้อยละ 9.4 คือ ปล่อยให้ราคาน้ำมันไปตามกลไกของตลาดโลก ประชาชนจะรู้ราคาที่แท้จริง

โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้



1. ทราบหรือไม่ว่ารัฐบาลจะเลิกตรึงราคาน้ำมันดีเซลในเดือน พ.ค. นี้ และอาจจะส่งผลให้ราคาสินค้าสูงขึ้น

ทราบ

ร้อยละ 58.7

ไม่ทราบ

ร้อยละ 41.3

2. กังวลมากน้อยเพียงใดว่ารายรับของท่านจะไม่เพียงพอจ่ายหากราคาสินค้าและค่าครองชีพขยับตัวสูงขึ้น

กังวลค่อนข้างมากถึงมากที่สุด

ร้อยละ 77.2

(โดยแบ่งเป็น กังวลค่อนข้างมาก ร้อยละ 47.1 และกังวลมากที่สุด ร้อยละ 30.1)

กังวลค่อนข้างน้อยถึงน้อยที่สุด

ร้อยละ 22.8

(โดยแบ่งเป็น กังวลค่อนข้างน้อย ร้อยละ 18.2 และกังวลน้อยที่สุด ร้อยละ 4.6)

3. ท่านมีวิธีรับมืออย่างไรกับค่าครองชีพที่มีทิศทางปรับตัวสูงขึ้นหากรัฐจะเลิกตรึงราคาน้ำมันดีเซลในเดือน พ.ค. นี้

ใช้จ่ายอย่างประหยัด ใช้จ่ายแต่สิ่งจำเป็น

ร้อยละ 72.5

หารายได้เสริมจากงานประจำ

ร้อยละ 11.6

วางแผนค่าใช้จ่ายแต่ละเดือน

ร้อยละ 10.5

ประหยัดไฟ เพราะค่าไฟขึ้นราคา

ร้อยละ 3.1

ซื้อของยกแพ็ค เพราะราคาถูกกว่า

ร้อยละ 2.3

4. ท่านอยากให้รัฐบาลมีนโยบายหรือโครงการใดเพื่อช่วยเหลือประชาชน ลดภาระค่าครองชีพที่สูงขึ้น

ควบคุมราคาสินค้าที่จำเป็น

ร้อยละ 43.4

ปรับค่าแรงขั้นต่ำให้สูงขึ้นเพื่อสอดคล้องกับค่าครองชีพที่สูงขึ้น

ร้อยละ 17.4

นำโครงการต่างๆ กลับมาใช้ใหม่เพื่อแบ่งเบาภาระประชาชน เช่น คนละครึ่ง

ร้อยละ 12.7

สนับสนุนภาคเอกชนให้มีการจ้างงานเพิ่มเพื่อลดปัญหาการว่างงาน

ร้อยละ 12.7

หาวิธีเพิ่มรายได้ให้กับประชาชนเพื่อให้ครอบคลุมค่าใช้จ่าย/เพิ่มกำลังซื้อให้ประชาชน

ร้อยละ 12.1

อื่นๆ อาทิ ช่วยเรื่องค่าน้ำ-ค่าไฟ ลดต้นทุนในการผลิตสินค้า ดูแลเรื่องราคาปุ๋ย ฯลฯ

ร้อยละ 1.7



5. ท่านคิดว่ารัฐบาลควรหาทางออกเรื่องการบริหารจัดการน้ำมันภายในประเทศด้วยแนวทางใด

| | | |
|---|--------|------|
| ใช้งบประมาณมาอุดหนุนหรือลดภาษีสรรพสามิต เพื่อตรึงราคาต่อไป | ร้อยละ | 54.8 |
| ค่อยๆ ทดลองปรับขึ้นราคาน้ำมันเพื่อให้ประชาชนได้ปรับตัว | ร้อยละ | 17.2 |
| ปล่อยราคาน้ำมันไปตามกลไกของตลาดโลก ประชาชนจะได้รู้ราคาที่แท้จริง | ร้อยละ | 9.4 |
| รณรงค์ให้ประชาชนลดปริมาณการใช้น้ำมัน | ร้อยละ | 8.6 |
| สนับสนุนและ ผลักดันการใช้รถพลังงานไฟฟ้าแทนรถที่ใช้ น้ำมัน | ร้อยละ | 8.0 |
| อื่นๆ อาทิ ให้ใช้น้ำมันที่ผลิตในประเทศไทย ลดการส่งออกน้ำมันไปต่างประเทศ ฯลฯ | ร้อยละ | 2.0 |



รายละเอียดในการสำรวจ

วัตถุประสงค์ในการสำรวจ

เพื่อสอบถามความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับการรับมือกับค่าครองชีพที่สูงขึ้น หลังรัฐบาลเลิกตรึงราคาน้ำมันดีเซล ตลอดจนเสนอแนะแนวทางการบริหารจัดการน้ำมันในประเทศให้กับรัฐบาลพิจารณา ทั้งนี้เพื่อสะท้อนมุมมองความคิดเห็นของประชาชนให้สังคมและผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ

ประชากรที่สนใจศึกษา

การสำรวจใช้การสุ่มตัวอย่างจากประชาชนทุกภูมิภาคทั่วประเทศ โดยการสุ่มสัมภาษณ์ทางโทรศัพท์จากฐานข้อมูลของกรุงเทพโพลล์ ด้วยวิธีการสุ่มตัวอย่างแบบง่าย (Simple Random Sampling) แล้วใช้วิธีการถ่วงน้ำหนักด้วยข้อมูลประชากรศาสตร์จากฐานข้อมูลทะเบียนราษฎรของกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

ความคลาดเคลื่อน (Margin of Error)

การประมาณการขนาดตัวอย่างมีขอบเขตของความคลาดเคลื่อน ± 4 ที่ระดับความเชื่อมั่น 95%

วิธีการรวบรวมข้อมูล

ใช้การสัมภาษณ์ทางโทรศัพท์ (Enumeration by telephone) โดยเครื่องมือที่ใช้ในการเก็บข้อมูลเป็นแบบสอบถามที่มีโครงสร้างแน่นอนประกอบด้วยข้อคำถามแบบเลือกตอบ (Check List Nominal) จากนั้นจึงนำแบบสอบถามทุกชุดมาตรวจสอบความถูกต้องสมบูรณ์ก่อนบันทึกข้อมูลและประมวลผล

ระยะเวลาในการเก็บข้อมูล : 25-28 เมษายน 2565

วันที่เผยแพร่ผลการสำรวจ : 30 เมษายน 2565



ตารางข้อมูลประชากรศาสตร์

| | จำนวน | ร้อยละ |
|-------------------------------|--------------|--------------|
| เพศ | | |
| ชาย | 541 | 52.1 |
| หญิง | 497 | 47.9 |
| รวม | 1,038 | 100.0 |
| อายุ | | |
| 18 – 30 ปี | 80 | 7.7 |
| 31 – 40 ปี | 132 | 12.7 |
| 41 – 50 ปี | 282 | 27.2 |
| 51 – 60 ปี | 277 | 26.7 |
| 61 ปีขึ้นไป | 267 | 25.7 |
| รวม | 1,038 | 100.0 |
| การศึกษา | | |
| ต่ำกว่าปริญญาตรี | 599 | 57.7 |
| ปริญญาตรี | 339 | 32.7 |
| สูงกว่าปริญญาตรี | 100 | 9.6 |
| รวม | 1,038 | 100.0 |
| อาชีพ | | |
| ลูกจ้างรัฐบาล | 105 | 10.1 |
| ลูกจ้างเอกชน | 217 | 20.9 |
| ค้าขาย/ ทำงานส่วนตัว/ เกษตรกร | 405 | 39.0 |
| เจ้าของกิจการ/ นายจ้าง | 45 | 4.4 |
| พ่อบ้าน/ แม่บ้าน/เกษียณอายุ | 226 | 21.8 |
| นักเรียน/นักศึกษา | 19 | 1.8 |
| ว่างงาน | 21 | 2.0 |
| รวม | 1,038 | 100.0 |

กรุงเทพโพลล์ โทร. 02-407-3888 ต่อ 2897,2898

E-mail: bangkokpoll@bu.ac.th Website: <http://bangkokpoll.bu.ac.th>

Twitter: http://twitter.com/bangkok_poll

